



KATALOG MOTOCYKLOVÝCH PNEUMATIK
2023



TECHNOLOGIE

strana **6**

ZÁVODNÍ

strana **10**

HYPERSPORT

strana **20**

SPORT TOURING

strana **32**

CUSTOM

strana **42**

ADVENTURE

strana **50**

ENDURO

strana **62**

SKÚTROVÉ

strana **70**

SORTIMENT PRODUKTŮ

ZÁVODNÍ	RACING BATLAX V02 RACING BATLAX W01 BATLAX RACING R11 BATLAX CLASSIC RACING CR11
HYPERSPORT	BATLAX RACING STREET RS11 BATLAX HYPERSPORT S22 BATLAX HYPERSPORT S21
SPORT TOURING	BATLAX SPORT TOURING T32 BATLAX SPORT TOURING T31 BATLAX BT46
CUSTOM	BATTLECRUISE H50 EXEDRA MAX
ADVENTURE	BATLAX ADVENTURE A41 BATLAX ADVENTURE TRAIL AT41 BATLAX ADVENTURE CROSS AX41 BATLAX ADVENTURE CROSS SCRAMBLER AX41S
ENDURO	BATTLECROSS E50 BATTLECROSS E50 EXTREME BATTLECROSS X10 X20 X31 X40
SKÚTROVÉ	BATLAX SCOOTER SC2 BATLAX SCOOTER SC2 ORAIN BATLAX SC





SPIRÁLOVITĚ NAVINUTÝ PÁS (MSB)

Konstrukci MSB tvoří tenký pás navinutý spirálovitě na kostru. Tato jednoduchá konstrukce redukuje počet spojů a švů ve svazku pásů. Pneumatika MSB je lehčí než konvenční konstrukce s křížovými pásy, stabilnější díky nižší vnitřní generaci tepla a lépe tlumí nárazy.



ULTIMAT EYE

Vizualizace chování kontaktní plochy pneumatiky pomocí měřicí a simulační technologie. Umožňuje snížení prokluzu a zvýšení trakce v kontaktní ploše při současném zlepšení životnosti.



GP-BELT

Technologie GP-Belt byla vyvinuta pro omezení deformace pneumatiky a zajištění optimálního rozložení tlaku ve styčné ploše. Tím zvyšuje přilnavost při výjezdu ze zatáček při nižším prokluzu. To umožňuje použití nové měkčí směsi.



CAP&BASE

Zajišťuje tlumení nárazů a vysokou přilnavost v různých teplotních podmínkách.



3LC (DUAL COMPOUND)

Poskytuje přilnavost požadovanou ve všech jízdních režimech. Středová směs nabízí směrovou stabilitu a ovladatelnost. Směs v ramenech pneumatiky zajišťuje vysokou přilnavost, zpětnou vazbu a dobré vnímání přilnavosti.



3LC+CAP&BASE

Konstrukce CAP&BASE rozděluje směs ramena pneumatiky na horní a dolní část. Použitím vysoce přilnavé směsi pro horní část ramene a vysoce stabilní otěruvzdorné směsi pro dolní a střední části je dosaženo požadované kombinace výkonu a životnosti.



5LC (TRIPLE COMPOUND)

Nabízí ideální přilnavost požadovanou ve všech režimech jízdy. Středová směs poskytuje dobrou stabilitu. Směs v horní části ramene pneumatiky s vysokou trakcí přenáší výkon motoru na vozovku. Směs v dolní části ramene pneumatiky nabízí vysokou boční přilnavost a vnímání kontaktu s vozovkou při velkých úhlech náklonu.



VNĚJŠÍ VÝPLŇ PATKY

Nejnovější generace vnější výplně patky zaručuje ideální profil bočnice analyzovaný metodou konečných prvků tím, že poskytuje optimální rozložení sil a vyváženou tuhost.



NANOPRO-TECH

NanoPro-Tech je název technologie, která usnadňuje dosažení požadovaných vlastností v pneumatice řízením mikrostruktury materiálu prostřednictvím vhodného konstrukčního řešení již na molekulární úrovni. Je to jedna ze základních technologií společnosti Bridgestone.



V-MS-BELT

Optimalizace šíře MS pásů navinutých po obvodu pneumatiky přispívá k ideálním kontaktním vlastnostem pneumatik a také zlepšuje přilnavost a výkonnost.



3D CTDM

3D CTDM je automatizovaná technologie pro konstrukci pneumatik Bridgestone. Tento špičkový software 3D CTDM umožňuje společnosti Bridgestone provádět dynamické, trojrozměrné simulace a analýzy výkonnosti pneumatik a také hledat optimální řešení ve všech úhlech náklonu.



VYSOCE PEVNÝ KORD S VYSOKOU PENETRACÍ

Ocelový kord je tvořen jednotlivě pogumovanými vlákny s vysokou tepelnou vodivostí, která zlepšují přenos tepla a snižují riziko selhání. Mezi vlákny se nehromadí vlhkost, což snižuje riziko oxidace. Tyto prvky zvyšují stabilitu ve vysokých rychlostech a odolnost pneumatiky jako celku. Vysoké tuhosti kostry (vysoké přilnavosti) a skvělého tlumení rázů bylo dosaženo také díky těmto vláknům s vysokou pevností v tahu a odolností deformací.



PULZNÍ DRÁŽKA

Konstrukce dezénu s využitím nejpokročilejších technologií, kombinující pulzně tvarované drážky s malými středovými deflektory. Pulzní drážky vyrovnávají proudění a rychlost průtoku vody, čímž zefektivňují její odvod. To vše vede k lepší přilnavosti a adhezí za mokra a menšímu poměru prokluzu.



TUBELESS / USE TUBE ON TUBE TYPE RIM

Bridgestone používá na bočnici označení "Tubeless / Use tube on tube type rim". To znamená, že je pneumatika vyvinuta jako bezdušová, může však být namontována na ráfek určený pro použití s dušou, jelikož byla pro toto použití otestována a ověřena s ohledem na tření butylové vrstvy a usazení patky



RC POLYMER

Technologie RC Polymer optimalizuje rozměsí siliky v pryžové směsi a zlepšuje pružnost běhounu, což umožňuje lepší kontakt s povrchem vozovky za tepla i za studena. Nižší molekulární tření také snižuje valivý odpor, a tím i spotřebu paliva.



SILICA RICH

Směs s vysokým obsahem siliky poskytuje lepší přilnavost za mokra a za nízkých teplot a zajišťuje vynikající ovladatelnost na začátku každé jízdy. Poskytuje také konzistentnější a dlouhodobější úroveň přilnavosti.



SILICA RICH EX

Vyšší výkon na mokru díky ještě vyššímu množství siliky ve srovnání s konvenční směsí Silica Rich.



SPORT SACT

Unikátní systém Sport Sact – Straight And Cornering Technology – je dalším příkladem intenzivního výzkumu a vývoje Bridgestone. Je to ideální volba pro sportovní jezdce, kteří hledají dlouhou životnost a vysokou hodnotu za vynaložené peníze. Klíčem k úspěchu směsi SPORT SACT je proces nazvaný Dual Compound Construction. Kombinací dvou různých pryžových směsí vzniká pneumatika, která zajišťuje vysokou odolnost proti opotřebování při běžné jízdě v přímém směru a zároveň agresivní přilnavost ramen při zatáčení. Konečně je tu pneumatika, která se opotřebovává tak jak potřebujete, s lepším trakcí v ramenech a vyšší životností.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

K ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO ÚMRTÍ MŮŽE DOJÍT V DŮSLEDKU: ROZTRŽENÍ SESTAVY PNEUMATIKY A RÁFKU NÁSLEDKEM NESPRÁVNÉHO POSTUPU PŘI MONTÁŽÍ.

- Pneumatiky může montovat pouze speciálně vyškolený pracovník.
- Průměr pneumatiky musí vždy odpovídat průměru ráfku.
- Při huštění mějte sestavu zajištěnou, ve svislé poloze a používejte kontrolovanou připínací vzduchovou hadici.
- Při usazování patky motocyklové pneumatiky nikdy nepřekračujte hodnotu tlaku 400kPA/57 PSI.
- Po usazení patek pneumatiky, nastavte nafukování na provozní tlak doporučený výrobcem vozidla.
- Do sestavy pneumatiky a ráfku nikdy nevkládejte hořlavé látky.

ZÁBĚH NOVÝCH MOTOCYKLOVÝCH PNEUMATIK

- Při jízdě na nových pneumatikách buďte opatrní. Doporučujeme jet pomalu a s opatrností prvních 60 mil (cca 100 km), ať si zvyknete na jízdní vlastnosti svých nových pneumatik na vašem motocyklu. Doporučujeme předcházet extrémním manévřům, včetně náhlého zrychlování, prudkého brzdění a prudkého zatáčení, dokud si nezvyknete na jízdní vlastnosti pneumatik na vašem motocyklu.

PÉČE A JÍZDA PŘI NÍZKÝCH TEPLOTÁCH

- U vysoce výkonných motocyklových pneumatik může při nízkých teplotách okolního prostředí docházet následkem deformace anebo nárazu k praskání v koruně pneumatiky. Při používání a skladování pneumatik si počínejte s opatrností.
- Vždy jezděte opatrně, dokud se pneumatiky nezahřejí, zejména pak při nízkých teplotách okolního prostředí.

PŘEVODNÍ TABULKA (palce-metrické označení a alfanumerický kód-metrické označení)

Metrický	Abecední	Palce
PŘEDNÍ		
80/90	MH90	2.50/2.75
90/90	MJ90	2.75/3.00
100/90	MM90	3.25/3.50
110/90	MM90	3.75/4.00
120/80	-	4.25/4.50
120/90	MR90	4.25/4.50
130/90	MT90	5.00/5.10
ZADNÍ		
110/90	MN90	3.75/4.25
120/80	MP85	4.50/4.75
120/90	MP85	4.50/4.75
130/80	-	5.00/5.10
130/90	MT90	5.00/5.10
140/80	-	5.50/6.00
140/90	MU90	5.50/6.00
150/80	MV85	6.00/6.25
150/90	MB85	6.00/6.25

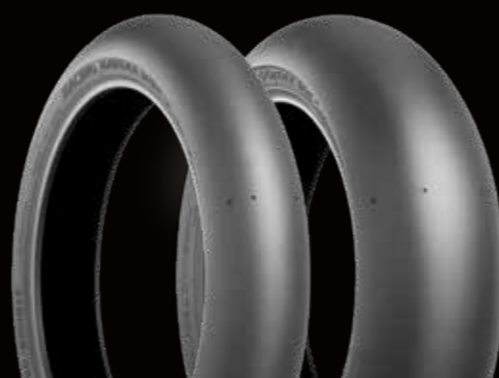




RACING BATTLEAX V02

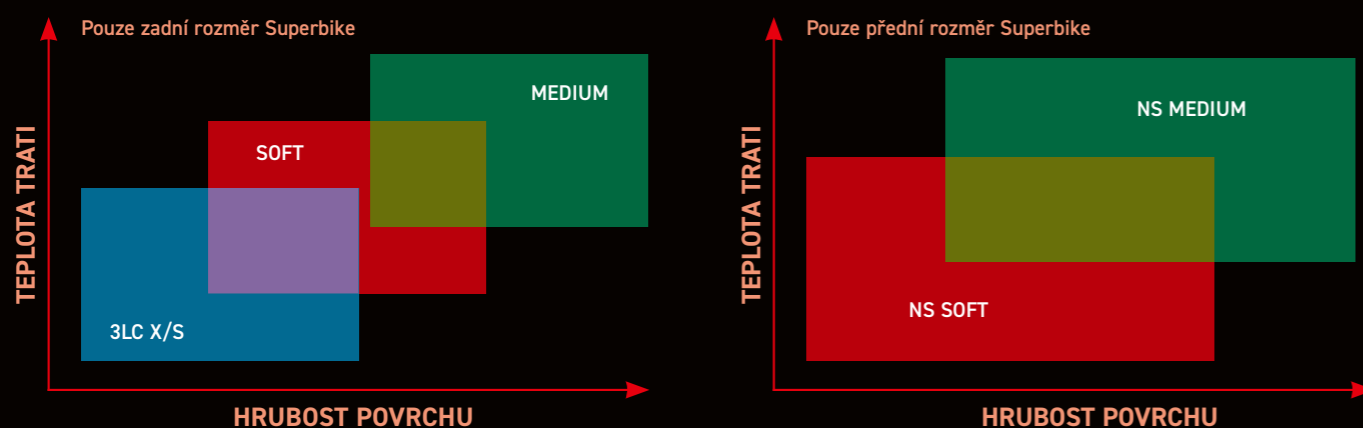


*Pouze zadní pneumatika



RACING BATTLEAX V02

Nepřetržitá práce vývojářů umožňuje společnosti Bridgestone vyrábět dokonalé pneumatiky. Výsledkem je aktualizovaný sortiment řady Racing Battlax V02, ve kterém byly představeny zadní pneumatiky 3LC. Díky tomu je Bridgestone schopen vám poskytnout perfektní pneumatiky bez ohledu na trať a teplotní podmínky.



Klíčové vlastnosti

- Rychlé zahřátí
- Vyšší úroveň adheze
- Dlouhá životnost
- Vysoká konzistence

Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
PŘEDNÍ								
7196	V02F	90/580 R17	TL	87	576	MT2.50	2.15-2.50	Soft
7197	V02F	90/580 R17	TL	87	576	MT2.50	2.15-2.50	Medium
28201	V02F	120/605 R17	TL	114	606	MT3.50	3.50-3.75	NS SOFT
28202	V02F	120/605 R17	TL	114	606	MT3.50	3.50-3.75	NS MED
ZADNÍ								
7198	V02R	120/600 R17	TL	113	602	MT3.50	3.00-3.50	Soft
7199	V02R	120/600 R17	TL	113	602	MT3.50	3.00-3.50	Medium
24735	V02R	180/655 R17	TL	190	655	MT5.50	5.50-6.00	3LC X/S
24736	V02R	180/655 R17	TL	190	655	MT5.50	5.50-6.00	Soft
28198	V02R	200/660 R17	TL	195	662	MT6.00	6.00-6.25	NS SOFT
28199	V02R	200/660 R17	TL	195	662	MT6.00	6.00-6.25	NS 3LC X/S
28200	V02R	200/660 R17	TL	195	662	MT6.00	6.00-6.25	NS MED



RACING BATTLEX W01



*Pouze zadní pneumatika



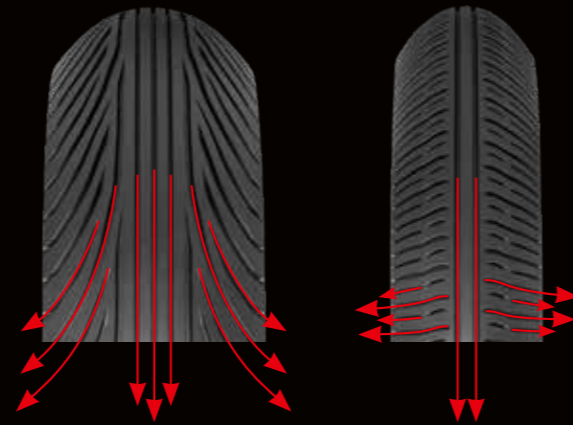
RACING BATTLEX W01

Produkt Racing Battlax W01 byl vyvinut tak, aby se stal nejlepší závodní pneumatikou na mokré povrchy. W01 poskytuje dokonalé vnímání přilnavosti a celkovou důvěru.

Konstrukce dezénu uplatňuje poznatky z období, kdy byl Bridgestone jediným dodavatelem v nejvyšší závodní kategorii. Pneumatika má optimalizovanou tuhost vpředu a vzadu, aby docházelo ke správné deformaci vzorku a polohu drážek shodnou se směrem průtoku vody.

Klíčové vlastnosti

- Krátká doba zahřívání
- Jízda s technologií ověřenou na nejvyšší úrovni
- Vynikající ovladatelnost
- Účinný odvod vody



USMĚRNĚNÍ PRŮTOKU VODY

Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
PŘEDNÍ								
9777	W01F	110/590 R17	TL	106	594	MT2.75	2.50-3.00	YEK
8433	W01F	120/600 R17	TL	119	606	MT3.50	3.50-3.75	YEK (SBK)
8435	W01F	90/580 R17	TL	91	579	MT2.50	2.15-2.50	YEK (GP3)
ZADNÍ								
8436	W01R	120/595 R17	TL	112	599	MT3.50	2.75-3.50	YEK (GP3)
9799	W01R	140/620 R17	TL	141	622	MT4.00	3.50-4.50	YEK
9778	W01R	165/630 R17	TL	165	633	MT5.00	4.50-5.75	YEK
8434	W01R	190/650 R17	TL	188	649	MT6.00	5.50-6.25	YEK

BATTLEX RACING R11



*Pouze zadní pneumatika



BATTLEX RACING R11

Dezén Battlax Racing R11 byl vyvinut ke zkompletování závodní řady. Zatímco model Racing Battlax V02 vám poskytne nejlepší výkon na závodních tratích, model Battlax Racing R11 vyplňuje stávající mezeru a nabízí vynikající výkon na silnici, stejně jako na závodních okruzích. Výsledkem je homologovaná závodní pneumatika s drážkovým vzorkem.

Klíčové vlastnosti

- Kontakt, který cítíte v každé zatáčce
- Přilnavost při brzdění i zrychlení
- Konzistence
- Velký provozní rozsah
- Dostupnost pro všechny závodní třídy: Homologované silniční pneumatiky:
 - SSP 300
 - SSP 600
 - SST 1000
 - Pohárové závody

Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
PŘEDNÍ									
10526	R11F	110/70 R17	54H	TL	109	592	MT3.00	2.75-3.50	Medium
10527	R11F	120/70 R17	58V	TL	119	604	MT3.50	3.00-3.50	Soft
10528	R11F	120/70 R17	58V	TL	119	604	MT3.50	3.00-3.50	Medium
ZADNÍ									
10529	R11R	140/70 R17	66H	TL	142	626	MT3.50	3.00-3.50	Medium
10530	R11R	150/60 R17	66H	TL	154	619	MT4.00	4.00-4.50	Medium
24737	R11R	160/60 R17	69V	TL	162	633	MT4.50	4.50-5.00	Medium
24738	R11R	180/55 R17	73V	TL	179	640	MT5.50	5.50-6.00	Medium
10534	R11R	190/55 R17	75V	TL	187	651	MT6.00	5.50-6.00	Medium
18591	R11R	190/55 R17	75V	TL	187	651	MT6.00	5.50-6.00	Soft
10536	R11R	200/55 R17	78V	TL	196	655	MT6.25	6.00-6.50	Medium
18590	R11R	200/55 R17	78V	TL	196	655	MT6.25	6.00-6.50	Soft

BATTLAX CR11
CLASSIC RACING

*Pouze zadní pneumatika

BATTLAX CLASSIC RACING CR11:
Zahřeje se na vítěznou pneumatiku!

Tato pneumatika je speciálně vyvinutá pro závody Maxi Classic Racing, kde již svůj vynikající výkon prokázala.

Model BattlaxClassic Racing CR11 nabízí super-rychlé zahřátí – velmi důležité pro závody, které neumožňují používání ohřívacích deček. Vzorok běhounu je odvozen od drážkované závodní pneumatiky Bridgestone Battlax Racing R11. Poskytuje jezdcům konzistentní přilnavost a vynikající výkon. Vysoce výkonná konstrukce V-MS-Belt (variabilní spirálový pás kostry) poskytuje přední pneumatice vynikající stabilitu při brzdění a mimořádnou zpětnou vazbu při zatáčení. Kombinace vysocí výkonných závodních směsí ve 3běhounovém rozložení zvyšuje přilnavost zadní pneumatiky za mokra.

V souladu s předpisy FIM Europe pro závody Maxi Classic je tato pneumatika vaší vstupenkou k závodním úspěchům.

Klíčové vlastnosti

- Osvědčená vítězná pneumatika
- Lepší přilnavost za sucha než u hlavních konkurentů
- Lepší přilnavost za mokra než u hlavních konkurentů
- Konzistentní výkon po celou dobu životnosti pneumatiky

Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ								
17419	CR11F	110/80 R18	58V	TL	113	633	MT3.00	2.50-3.00
ZADNÍ								
17421	CR11R	150/65 R18	69V	TL	147	653	MT4.00	4.00-4.50

**RACING**
BATTLAX V02

DOPORUČENÉ TLAKY V PNEUMATIKÁCH PODLE KATEGORIE

KATEGORIE	TYP	DEZÉN	ROZMĚR	SMĚS	NOMINÁLNÍ RÁFEK (PALCE)	IDEÁLNÍ RÁFEK (PALCE)	VOLITELNÝ RÁFEK (PALCE)	OBVODOVÝ PRŮMĚR (MM)	ŠÍŘE BĚHOONU (MM)	*ROZSAH TLAKU ZA STUDENA (BAR)	*ROZSAH TLAKU ZA TEPLA*** (BAR)	*CÍLOVÝ TLAK ZA TEPLA*** (BAR)
GP3 - S80 - S125	SUCHO, HLADKÁ	V02F	90/580 R 17	Soft	2.50	2.50	2.15-2.50	576	87	-	1.9 - 2.1	2.0
		V02F	90/580 R 17	Medium	2.50	2.50	2.15-2.50	576	87	-	1.9 - 2.1	2.0
		V02R	120/600 R 17	Soft	3.50	3.50	2.75-3.50	602	113	-	1.8 - 2.1	2.0
		V02R	120/600 R 17	Medium	3.50	3.50	2.75-3.50	602	113	-	1.8 - 2.1	2.0
	MOKRO	W01F	90/580 R 17	YEK	2.50	2.50	2.15-2.50	578	91	1.9 - 2.1 **	-	-
		W01R	120/595 R 17	YEK	3.50	3.50	2.75-3.50	598	113	2.0 - 2.1 **	-	-
SSP 300 - 400 - 500	SUCHO, DRÁŽKOVANÁ	R11F	110/70 R 17 54H	Medium	3.00	3.00	2.75-3.50	592	109	-	2.0 - 2.2	2.1
		R11R	140/70 R 17 66H	Medium	3.50	4.00	3.50-4.50	626	142	-	1.9 - 2.2	2.0
		R11R	150/60 R 17 66H	Medium	4.00	4.00	4.00-4.50	619	154	-	1.9 - 2.2	2.0
	MOKRO	W01F	110/590 R 17	YEK	2.75	3.00	2.50-3.00	596	106	1.9 - 2.2 **	-	-
		W01F	140/620 R 17	YEK	4.00	4.00	3.50-4.50	623	141	2.0 - 2.2 **	-	-
MINI / SUPERTWIN MONO	SUCHO, DRÁŽKOVANÁ	R11F	120/70 R 17 58V	Soft	3.50	3.50	3.00-3.50	604	119	-	2.15 - 2.35	2.25
		R11F	120/70 R 17 58V	Medium	3.50	3.50	3.00-3.50	604	119	-	2.15 - 2.35	2.25
		R11R	160/60 R 17 69V	Medium	4.50	4.50	4.50-5.00	633	162	-	1.9 - 2.1	2.0
		R11R	180/55 R 17 73V	Medium	5.50	5.50	5.50-6.00	640	179	-	1.75 - 1.95	1.8
	MOKRO	W01F	120/600 R 17	YEK	3.50	3.50	3.50-3.75	606	120	2.1 - 2.3 **	-	-
		W01R	165/630 R 17	YEK	5.00	5.00	4.50-5.50	633	165	2.0 - 2.3 **	-	-
		E08Z	180/640 R 17	YEK	6.00	5.50	5.50-6.25	644	177	2.0 - 2.3 **	-	-
		W01R	190/650 R 17	YEK	6.00	6.00	5.50-6.25	649	188	2.0 - 2.3 **	-	-
SST/SSP 600 - 750	SUCHO, HLADKÁ	V02F	120/600 R 17	VM Soft	3.50	3.50	3.50-3.75	603	117	-	2.15 - 2.30	2.25
		V02F	120/600 R 17	VM Medium	3.50	3.50	3.50-3.75	603	117	-	2.15 - 2.30	2.25
		V02F	120/605 R17	NS Soft	3.50	3.50	3.50-3.75	606	114	-	2.25 - 2.35	2.35
		V02F	120/605 R17	NS Medium	3.50	3.50	3.50-3.75	606	114	-	2.25 - 2.35	2.35
		V02R	180/655 R 17	3LC X/S	5.50	5.50	5.50-6.00	655	189	-	1.6 - 1.75	1.65
		V02R	180/655 R 17	Soft	5.50	5.50	5.50-6.00	655	189	-	1.6 - 1.75	1.65
	SUCHO, DRÁŽKOVANÁ	R11F	120/70 R 17 58V	Soft	3.50	3.50	3.00-3.50	604	119	-	2.15 - 2.35	2.25
		R11F	120/70 R 17 58V	Medium	3.50	3.50	3.00-3.50	604	119	-	2.15 - 2.35	2.25
		R11R	190/55 R 17 75V	Soft'19	6.00	5.50	5.5-6.00	651	187	-	1.7 - 1.9	1.75
		R11R	190/55 R 17 75V	Medium	6.00	5.50	5.5-6.00	651	187	-	1.7 - 1.9	1.75
		R11R	200/55 R 17 78V	Soft'19	6.25	6.00	5.5-6.25	655	196	-	1.6 - 1.8	1.65
		R11R	200/55 R 17 78V	Medium	6.25	6.00	5.5-6.25	655	196	-	1.6 - 1.8	1.65
		W01F	120/600 R 17	YEK	3.50	3.50	3.50-3.75	606	120	2.1 - 2.3 **	-	-
		W01R	190/650 R 17	YEK	6.00	6.00	5.50-6.25	649	188	2.0 - 2.3 **	-	-
STT/SBK 1000	SUCHO, HLADKÁ	V02F	120/600 R 17	VM Soft	3.50	3.50	3.50-3.75	603	117	-	2.15 - 2.30	2.25
		V02F	120/600 R 17	VM Medium	3.50	3.50	3.50-3.75	603	117	-	2.15 - 2.30	2.25
		V02F	120/605 R17	NS Soft	3.50	3.50	3.50-3.75	606	114	-	2.25 - 2.35	2.35
		V02F	120/605 R17	NS Medium	3.50	3.50	3.50-3.75	606	114	-	2.25 - 2.35	2.35
		V02R	200/660R17	NS 3LC X/S	6.00	6.00	6.00-6.25	662	195	-	1.7 - 1.8	1.7
		V02R	200/660R17	NS Soft	6.00	6.00	6.00-6.25	662	195	-	1.7 - 1.8	1.7
	SUCHO, DRÁŽKOVANÁ	V02R	200/660R17	NS Medium	6.00	6.00	6.00-6.25	662	195	-	1.7 - 1.8	1.7
		R11F	120/70 R 17 58V	Soft	3.50	3.50	3.00-3.50	604	119	-	2.15 - 2.35	2.25
		R11F	120/70 R 17 58V	Medium	3.50	3.50	3.00-3.50	604	119	-	2.15 - 2.35	2.25
		R11R	200/55 R 17 78V	Soft	6.25	6.00	5.5-6.25	655	196	-	1.6 - 1.8	1.65
		R11R	200/55 R 17 78V	Medium	6.25	6.00	5.5-6.25	655	196	-	1.6 - 1.8	1.65
		W01F	120/600 R 17	YEK	3.50	3.50	3.50-3.75	606	120	2.1 - 2.3 **	-	-
		W01R	190/650 R 17	YEK	6.00	6.00	5.50-6.25	649	188	2.0 - 2.3 **	-	-
KLASICKÉ	SUCHO, DRÁŽKOVANÁ MOKRO	CR11F	110/80 R 18	-	2.50	2.50	2.50-3.00	633	113	2.1 - 2.3	2.4 - 2.7	2.5
		CR11R	150/65 R 18	-	4.00	4.00	4.00-4.50	653	147	1.8 - 2.1	2.3 - 2.6	2.4



* Tlaky jsou pouze referenční údaje a musí se přizpůsobit parametrům tratě (povrch/teplota), pocitu a zkušenostem. Jízda s nesprávně nahuštěnými pneumatikami snižuje výkonnost vašeho motocyklu a může vést k trhání, anebo ke špatnému fungování pneumatiky a tím ke zvýšenému riziku. Bridgestone nepřijímá žádnou odpovědnost za reklamace související s nevhodným nahuštěním pneumatik.

** Tlak pneumatik Racing Battlax Wet je třeba přizpůsobit v závislosti na množství vody na trati a podmínkách náročnosti tratě. Pokud je na dráze velké množství vody, zvýšte tlak o +0,1 bar, pokud se množství vody snižuje, snižte hodnotu o -0,1 bar.

*** Tlak v pneumatikách za tepla je třeba měřit přímo po zajetí do depa, při provozní teplotě pneumatiky.



BATTLAX RACING STREET RS11



BATTLAX RACING STREET RS11: neuvěřitelný prémiový výkon

Model Battlax Racing Street RS11 je nejnovější pneumatika společnosti Bridgestone přicházející ze závodního okruhu na silnici: prémiový produkt, který zlepšší váš cit a zpětnou vazbu na motocyklu.

Technická vylepšení modelu RS11 jsou odvozena přímo z vývoje Bridgestone v nejvyšších závodních kategoriích.

RS11 je první silniční pneumatika, která obdržela novou konstrukci V-MS-Belt, kterou v současné době používá Bridgestone u svých nejvýkonnějších závodních pneumatik. Design vzorku má mnoho podobností s pneumatikami R11, drážkovanými pneumatikami pro suchou závodní dráhu. Drážky jsou v souladu s potřebami a požadavky použití na závodních tratích a zahrnují nezbytné úpravy pro bezpečné používání na silnici.

RS11 má 3LC kombinaci běhounu vpředu i vzadu. Vzadu má další krycí a základovou směs, která odpovídá požadované tuhosti a stabilitě běhounu. Celkové zlepšení přilnavosti je skutečně ohromné.

Díky modelu Battlax Racing Street RS11 bude vaše rozhodnutí vyjet na trať snadné... Pojďme na to!

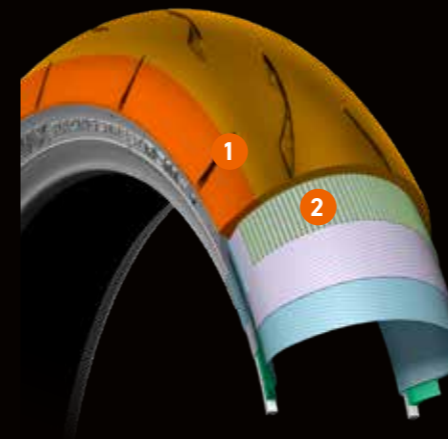
Klíčové vlastnosti

- **0 2 sekundy rychlejší na 2minutovém okruhu**
- **0 20 % vyšší přilnavost a o 10 % větší pocit záběru**
- **Výběr prémiových modelů OEM**
- **Ze závodní trati na silnici bez kompromisů**

Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMÉR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMÉR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ								
17422	RS11F	120/70 ZR17	(58W)	TL	119	601	MT3.50	3.50-3.50
ZADNÍ								
17423	RS11R	190/55 ZR17	(75W)	TL	188	650	MT6.00	5.50-6.00
17424	RS11R	200/55 ZR17	(78W)	TL	198	656	MT6.25	6.00-6.50

PŘEDNÍ



1 3LC (DUAL COMPOUND):

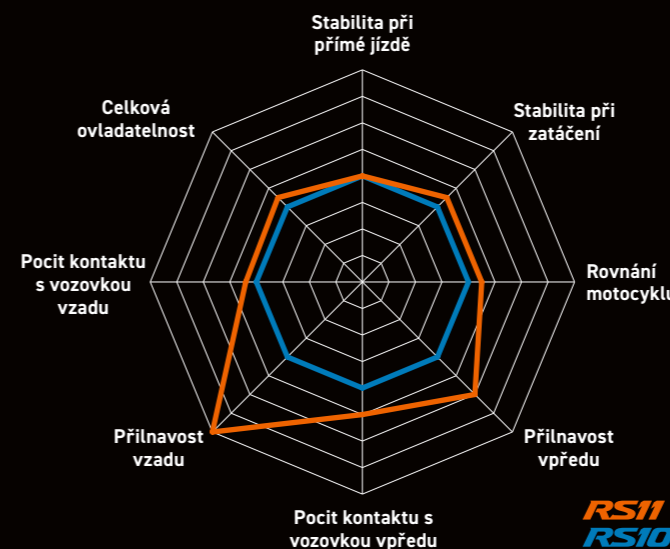


Spojení tvrdší středové směsi s měkčí ramenní směsí vytváří správnou kombinaci stability a přilnavosti, aniž by došlo k narušení zpětné vazby.

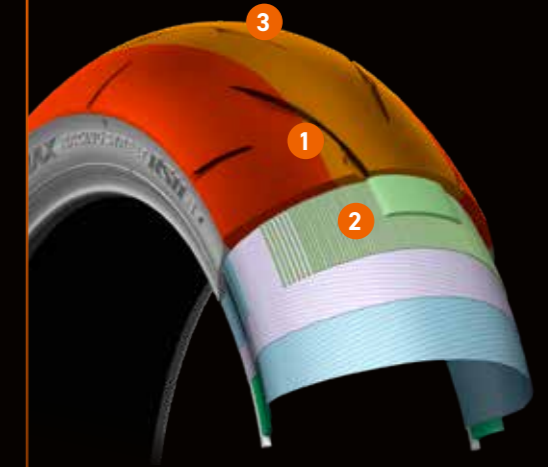
2 Použití nejnovějších technologií Bridgestone. MS-Belt s technologií HTSPC pro maximální ovladatelnost a stabilitu při vysoké rychlosti.

Výhody

- **Vysoká stabilita při brzdění**
- **Zpětná vazba a přesnost**
- **Zvýšení přilnavosti v zatáčkách**



ZADNÍ



1 3LC (DUAL COMPOUND):



Spojení tvrdší středové směsi s měkčí ramenní směsí vytváří správnou kombinaci stability a přilnavosti, aniž by došlo k narušení zpětné vazby.

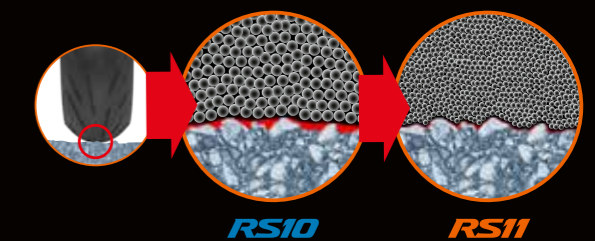
2 Použití inovativní technologie konstrukce pásu kostry Bridgestone: V-MS-Belt (variabilní spirálový pás kostry):

RS11 je první silniční pneumatika, která používá tuto konstrukci pásu kostry. V současné době ji Bridgestone používá u závodních pneumatik

- Optimalizace rozložení tuhosti běhounu.
- Zvýšení délky kontaktu v části ramene.

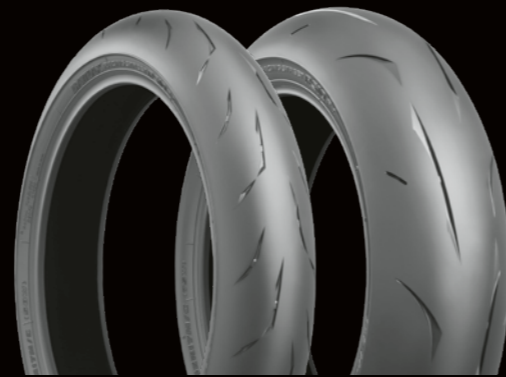
3 Použití nového řešení jemných uhlíkových částic na molekulární úrovni:

- Lepší záběr
- Vyšší přilnavost



Výhody

- **Delší a lepší kontaktní tlak pro větší přilnavost a přenos tažné síly**
- **Zlepšení přilnavosti směsi**

BATLAX RS10
RACING STREET**Klíčové vlastnosti**

- Dokonalý výkon za sucha
- Výrazně vyšší úroveň přilnavosti vpředu i vzadu
- Zlepšená odezva řízení

Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ								
8438	RS10F	110/70 R17	54H	TL	109	591	MT3.00	2.75-3.50
ZADNÍ								
8439	RS10R	140/70 R17	66H	TL	145	627	MT4.00	3.50-4.50
9007	RS10R	150/60 R17	66H	TL	155	620	MT4.00	4.00-4.50
8317	RS10R	180/55 ZR17	(73W)	TL	181	640	MT5.50	5.50-6.00
8437	RS10R	190/50 ZR17	(73W)	TL	191	632	MT6.00	5.50-6.00

BATLAX
HYPERSPORT S22

BATTLAX HYPERSPORT S22



BATTLAX HYPERSPORT S22: Pozvedne vás na novou úroveň

Model Battlax Hypersport S22 je nejnovější hypersportovní pneumatika Bridgestone: vzrušující produkt, který vám umožní na silnici vychutnat plný výkon vašeho motocyklu!

Technické aktualizace modelu S22 prokazují zlepšení výkonu ve všech oblastech. Co kdybychom vytvořili dokonalou hypersportovní pneumatiku pro všechny podmínky?

Model S22 využívá novou konstrukci dezénu s ohledem na potřeby a požadavky jezdců hypersportovních motocyklů. Lehké ovládání v kombinaci se zpětnou vazbou a výkonem při zatáčení zaručuje maximální jistotu a pneumatika je tak ideální volbou každého řidiče hypersportu.

Díky použití nové technologie směsi nemusí vlajkový hypersportovní model společnosti Bridgestone dělat žádné kompromisy v oblasti výkonu za mokra i za sucha, a to vše při současném zvýšení celkové ovladatelnosti.

Model Battlax Hypersport S22 je pneumatikou, která posune vzrušení z jízdy na zcela novou úroveň.

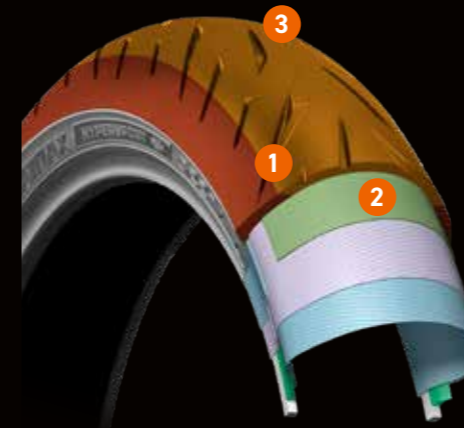
Klíčové vlastnosti

- Bez kompromisů! Zlepšení ve všech oblastech
- 5% kratší čas na okruhu za mokra
- 15 % vyšší rychlost zatáčení za sucha
- Vyšší výkon bez obětování životnosti

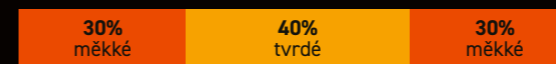
Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ								
17414	S22F	110/70 R17	54H	TL	109	590	MT3.00	3.00-3.50
16611	S22F	120/70 ZR17	(58W)	TL	119	601	MT3.50	3.50-3.50
ZADNÍ								
17415	S22R	140/70 R17	66H	TL	141	627	MT3.75	4.00-4.50
17416	S22R	150/60 R17	66H	TL	152	617	MT4.25	4.00-4.50
16612	S22R	160/60 ZR17	(69W)	TL	163	630	MT4.50	4.50-5.00
16613	S22R	180/55 ZR17	(73W)	TL	180	632	MT5.50	5.50-6.00
17417	S22R	180/60 ZR17	(75W)	TL	184	647	MT5.50	5.00-5.50
16614	S22R	190/50 ZR17	(73W)	TL	190	628	MT6.00	5.50-6.00
16615	S22R	190/55 ZR17	(75W)	TL	194	648	MT6.00	5.50-6.00
16616	S22R	200/55 ZR17	(78W)	TL	198	657	MT6.25	6.00-6.50

PŘEDNÍ



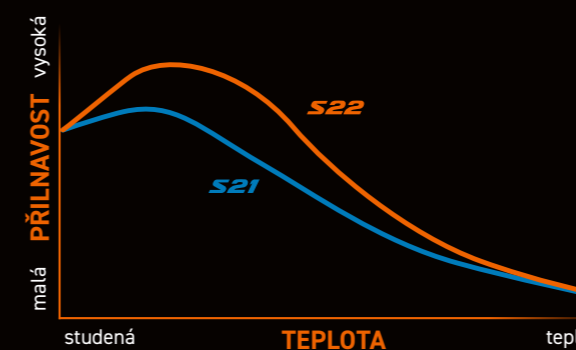
1 3LC (DUAL COMPOUND):



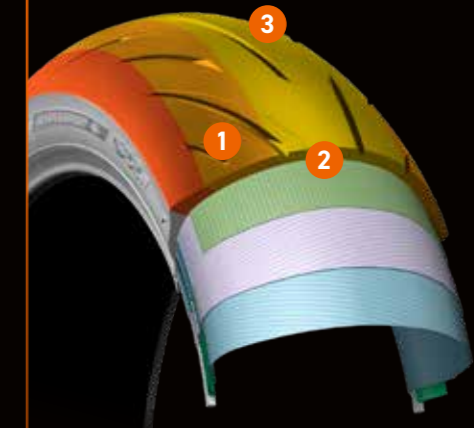
Spojení tvrdší středové směsi s měkčí směsí ramene

2 Použití nejnovějších technologií Bridgestone: MS-Belt s technologií HTSPC pro maximální ovladatelnost a stabilitu ve vysokých rychlostech.

3 Nově použitá středová směs obsahuje optimalizované pryskyřičné složky, které zlepšují charakter přilnavosti.



ZADNÍ



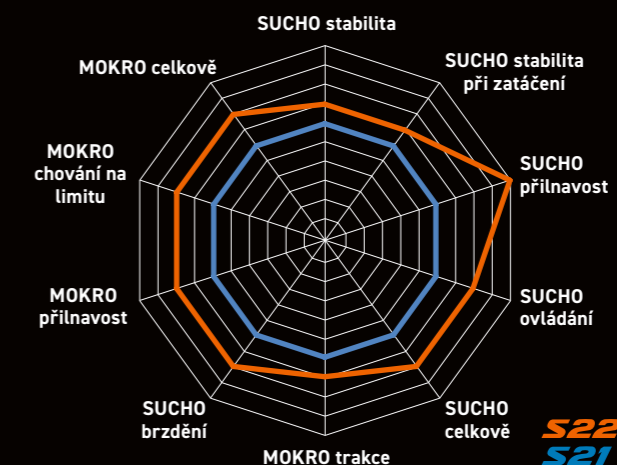
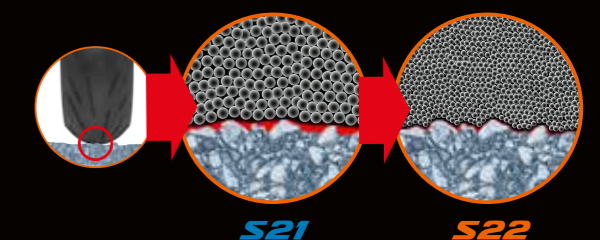
1 5LC (TRIPLE COMPOUND):



Rovnováha mezi přilnavostí a stabilitou při zatáčení s tvrdším středem pro měkčí trakci a nejměkčí směs hran.

2 Nová směs středové části přenáší tažnou sílu s obsahem optimalizovaných pryskyřičných složek zlepšujících přilnavost.

3 Nová středová směs s jemnou silikou: Dosažení vyššího obsahu siliky (o 25 % více oproti modelu S21) v kontaktní ploše s vozovkou.



BATTLAX HYPERSPORT S21



- Klíčové vlastnosti**
- Vzrušení z jízdy v jakýchkoli podmínkách
 - Extrémní stabilita při zatáčení
 - Dlouhá životnost

Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ								
8440	S21F	110/70 ZR17	(54W)	TL	110	592	MT3.00	2.75-3.50
8441	S21F	120/60 ZR17	(55W)	TL	119	583	MT3.50	3.00-3.50
8442	S21F	120/70 ZR17	(58W)	TL	119	601	MT3.50	3.00-3.50
8443	S21F	130/70 ZR16	(61W)	TL	128	589	MT3.50	3.50-4.00
ZADNÍ								
8444	S21R	150/60 ZR17	(66W)	TL	154	619	MT4.00	4.00-4.50
8445	S21R	160/60 ZR17	(69W)	TL	165	632	MT4.50	4.50-5.00
8446	S21R	180/55 ZR17	(73W)	TL	184	629	MT5.50	5.50-6.00
8447	S21R	190/50 ZR17	(73W)	TL	190	633	MT6.00	5.50-6.00
8448	S21R	190/55 ZR17	(75W)	TL	194	650	MT6.00	5.50-6.00
8449	S21R	200/55 ZR17	(78W)	TL	200	657	MT6.25	6.00-6.50

BATTLAX BT-016 PRO HYPERSPORT



- Klíčové vlastnosti**
- Vysokorychlostní výkony
 - Spolehlivé ovládání
 - Vynikající odolnost

Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ								
6372	BT016FP	130/70 ZR16	(61W)	TL	128	596	MT3.50	
6369	BT016FP	110/70 ZR17	(54W)	TL	111	592	MT3.00	
6371	BT016FP	120/60 ZR17	(55W)	TL	117	581	MT3.50	
4258	BT016FP	120/70 ZR17	(58W)	TL	120	602	MT3.50	3.00-3.50
6370	BT016FP	110/80 ZR18	(58W)	TL	106	635	MT2.50	4.50-5.00
ZADNÍ								
6373	BT016RP	150/60 ZR17	(66W)	TL	161	620	MT4.50	
6375	BT016RP	160/60 ZR17	(69W)	TL	166	633	MT4.50	
6377	BT016RP	170/60 ZR17	(72W)	TL	173	637	MT5.50	
4259	BT016RP	180/55 ZR17	(73W)	TL	185	629	MT5.50	
4261	BT016RP	190/50 ZR17	(73W)	TL	193	633	MT6.00	
4263	BT016RP	190/55 ZR17	(75W)	TL	194	650	MT6.00	
6374	BT016RP	150/70 ZR18	(70W)	TL	152	666	MT4.00	4.00-4.50
6376	BT016RP	160/60 ZR18	(70W)	TL	160	647	MT4.50	4.50-5.00

BT-090 RADIAL



IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ								
77012	BT090F	110/70 R17	54H	TL	111	592	MT3.00	2.75-3.50
77013	BT090F	120/60 R17	55H	TL	116	581	MT3.50	3.00-3.50
ZADNÍ								
77015	BT090RP	140/70 R17	66H	TL	140	627	MT3.50	3.50-4.50
77016	BT090RP	150/60 R17	66H	TL	156	620	MT4.50	4.00-4.50
77017	BT090RP	160/60 R17	69H	TL	166	633	MT4.50	4.50-5.00
77018	BT090RP	150/60 R18	67H	TL	158	639	MT4.50	4.00-4.50

BT-395S



IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ								
49996	BT39FSS	80/90 -17	44S	TL	78	577	1.60	1.60-2.15
72819	BT39FSS	90/80 -17	46S	TL	92	586	MT2.15	
74873	BT39FSS	100/80 -17	52S	TL	105	599	MT 2.50	1.85-2.75
ZADNÍ								
49757	BT39SSR	100/80 -17	52S	TL	102	599	MT 2.75	1.85-2.75
72950	BT39SSR	120/80 -17	61S	TL	124	625	MT 2.75	2.15-3.00

BT-39



IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ								
75187	BT39F	100/80 -17	52H	TL	101	594	MT 2.50	1.85-2.75
76089	BT39F	110/70 -17	54H	TL	110	588	MT 3.00	2.75-3.50
ZADNÍ								
76072	BT39R	130/70 -17	62H	TL	138	621	MT 3.50	3.00-4.00
76074	BT39R	140/70 -17	66H	TL	147	629	MT 4.00	3.50-4.50

ORIGINÁLNÍ VÝBAVA

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	KÓD DEZÉNU	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
3966	BT012R	130/70 R16	G	61S	TL	129	589	MT3.50	HON SH300I-ABS('11)
1159	BT012R	180/55 ZR17	J	(73W)	TL	185	628	MT5.50	HON HORNET 600 ('07)
79419	BT014F	120/70 ZR17	SL	(58W)	TL	120	601	MT3.50	KAW 1400
79420	BT014R	190/50 ZR17	L	(73W)	TL	191	629	MT6.00	KAW 1400
1781	BT015F	120/70 ZR17	M	(58W)	TL	120	604	MT3.50	SUZ GSX-R1300R
1782	BT015R	190/50 ZR17	M	(73W)	TL	189	629	MT6.00	SUZ GSX-R1300R
4550	BT016R	190/50 ZR17	BB	(73W)	TL	194	628	MT6.00	KAW Z1000SX
4572	BT016R	190/55 ZR17	CC	(75W)	TL	190	642	MT6.00	KAW ZX-10R('11)
1744	BT-01F	120/70 ZR17		(58W)	TL	121	601	MT3.50	DUC D16RR
1746	BT-01R	200/55 ZR16		(77W)	TL	195	638	MT6.25	DUC D16RR
49927	BT50R	140/60 ZR18		(64W)	TL	145	626	MT4.00	
78365	BT57R	160/60 ZR17	E	(69W)	TL	163	633	MT4.50	HON CBF500
5027	S20F	120/70 ZR17	G	(58W)	TL	120	601	MT3.50	HON CBR1000RR
5072	S20F	120/70 ZR17	F	(58W)	TL	120	601	MT3.50	SUZ GSX-R1000 ('12)
5155	S20F	120/70 ZR17	E	(58W)	TL	121	601	MT3.50	KAW ZZR1400
6642	S20F	120/70 ZR17	M	(58W)	TL	121	601	MT3.50	YAM MT09
6824	S20F	120/70 ZR17	N	(58W)	TL	120	601	MT3.50	KAW Z1000SX
9335	S20F	120/70 ZR17	W	(58W)	TL	120	603	MT3.50	YAM FZ1
6643	S20R	180/55 ZR17	M	(73W)	TL	186	630	MT5.50	YAM MT09
5028	S20R	190/50 ZR17	G	(73W)	TL	190	630	MT6.00	HON CBR1000RR
5073	S20R	190/50 ZR17	F	(73W)	TL	195	628	MT6.00	SUZ GSX-R1000 ('12)
5156	S20R	190/50 ZR17	E	(73W)	TL	193	628	MT6.00	KAW ZZR1400
6825	S20R	190/50 ZR17	N	(73W)	TL	193	622	MT6.00	KAW Z1000SX
9336	S20R	190/55 ZR17	W	(75W)	TL	191	649	MT6.00	YAM FZ1
10260	S21F	120/70 ZR17	G	(58W)	TL	119	600	MT3.50	SUZ GSX750-S
10264	S21F	120/70 ZR17	E	(58W)	TL	119	601	MT3.50	HON CBR1000RR
10274	S21F	120/70 ZR17	J	(58W)	TL	119	600	MT3.50	YAM R6
13518	S21F	120/70 ZR17	M	(58W)	TL	119	600	MT3.50	HON CB1000R 2018
13526	S21F	120/70 ZR17	F	(58W)	TL	119	600	MT3.50	KAW H2 LOW 2018
18384	S21F	120/70 ZR17	U	(58W)	TL	119	601	MT3.50	BMW S1000RR MY 2019; BMW F900R (K83)
10261	S21R	180/55 ZR17	G	(73W)	TL	184	630	MT5.50	SUZ GSX750-S
10275	S21R	180/55 ZR17	J	(73W)	TL	184	630	MT5.50	YAM R6
10265	S21R	190/50 ZR17	E	(73W)	TL	189	628	MT6.00	HON CBR1000RR
13519	S21R	190/55 ZR17	M	(75W)	TL	193	641	MT6.00	HON CB1000R 2018
13527	S21R	190/55 ZR17	F	(75W)	TL	192	642	MT6.00	KAW H2 LOW 2018
18385	S21R	190/55 ZR17	U	(75W)	TL	193	641	MT6.00	BMW S1000RR MY 2019
18353	S22F	120/70 ZR17	N	58W	TL	119	600	MT3.50	ZX6R '19
20244	S22F	120/70 ZR17	G	(58W)	TL	119	600	MT3.50	KAW NINJA1000 '20
23651	S22F	120/70 ZR17	J	(58W)	TL	119	600	MT3.50	BMW S1000R '21
25811	S22F	120/70 ZR17	M	(58W)	TL	121	601	MT3.50	YAM MT09 '21 / XSR900 '22
25813	S22F	120/70 ZR17	L	(58W)	TL	119	601	MT3.50	SUZ HAYABUSA '21
25817	S22F	120/70 ZR17	E	(58W)	TL	119	600	MT3.50	YAM R7 '21
28518	S22F	120/70 ZR17	AA	(58W)	TL	119	600	MT3.50	KAWASAKI H2SX '22
28520	S22F	120/70 ZR17	W	(58W)	TL	119	600	MT3.50	YAMAHA MT10 '22
25812	S22R	180/55 ZR17	M	(73W)	TL	181	629	MT5.50	YAM MT09 '21 / XSR900 '22
18354	S22R	180/55 ZR17	N	73W	TL	184	630	MT5.50	KAW ZX6R 2019
25818	S22R	180/55 ZR17	E	(73W)	TL	182	630	MT5.50	YAM R7 '21
20245	S22R	190/50 ZR17	G	(73W)	TL	190	627	MT6.00	KAW NINJA1000 '20
25814	S22R	190/50 ZR17	L	(73W)	TL	186	627	MT6.00	SUZ HAYABUSA '21
25953	S22R	190/55 ZR17	J	(75W)	TL	195	649	MT6.00	BMW S1000R '21
28519	S22R	190/55 ZR17	AA	(75W)	TL	195	649	MT6.00	KAWASAKI H2SX '22
28521	S22R	190/55 ZR17	W	(75W)	TL	195	649	MT6.00	YAMAHA MT10 '22
19654	S22R	200/55 R17		78W	TL	199	656	MT6.25	

ORIGINÁLNÍ VÝBAVA

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	KÓD DEZÉNU	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
8042	RS10F	120/70 ZR17	J	(58W)	TL	120	601	MT3.50	KAWA H2 2015
8909	RS10F	120/70 ZR17	M	(58W)	TL	121	601	MT3.50	HON RC213V-S 2016
8911	RS10F	120/70 ZR17	L	(58W)	TL	120	600	MT3.50	KAW ZX-10R 2016
9341	RS10F	120/70 ZR17	E	(58W)	TL	121	601	MT3.50	SUZ GSX-R
10266	RS10F	120/70 ZR17	N	(58W)	TL	119	600	MT3.50	HON CBR1000RR SP
13713	RS10F	120/70 ZR17	G	(58W)	TL	119	601	MT3.50	YAM R1 MY2018
10267	RS10R	190/50 ZR17	N	(73W)	TL	191	633	MT6.00	HON CBR1000RR SP
8910	RS10R	190/55 ZR17	M	(75W)	TL	189	648	MT6.00	HON RC213V-S 2016
8912	RS10R	190/55 ZR17	L	(75W)	TL	189	648	MT6.00	KAW ZX-10R 2016
9342	RS10R	190/55 ZR17	E	(75W)	TL	189	644	MT6.00	SUZ GSX-R
13714	RS10R	190/55 ZR17	G	(75W)	TL	189	649	MT6.00	YAM R1 MY2018
8043	RS10R	200/55 ZR17	J	(78W)	TL	197	656	MT6.25	KAWA H2 2015
11154	RS10R	200/55 ZR17	L	(78W)	TL	198	656	MT6.25	KAW H2 2017
18350	RS10R	200/55 ZR17	G	78W	TL	200	655	MT6.25	YAM R1M 2019
18351	RS11F	120/70 ZR17	E	58W	TL	119	601	MT3.50	SUZ GSXR1000 / R 2019
18355	RS11F	120/70 ZR17	J	58W	TL	120	601	MT3.50	KAW H2 / H2 CARBON 2019
25809	RS11F	120/70 ZR17	L	(58W)	TL	120	601	MT3.50	KAW ZX10R '21
18352	RS11R	190/55 ZR17	E	75W	TL	190	649	MT6.00	SUZ GSXR1000 / R 2019
19642	RS11R	190/55 ZR17	G	(75W)	TL	188	650	MT6.00	YAM R1'20
25810	RS11R	190/55 ZR17	L	(75W)	TL	188	649	MT6.00	KAW ZX10R '21
18356	RS11R	200/55 ZR17	J	78W	TL	200	656	MT6.25	KAW H2 / H2 CARBON 2019
19643	RS11R	200/55 ZR17	G	(78W)	TL	198	656	MT6.25	YAM R1M'20
21641	RS11R	200/55 ZR17	N	(78W)	TL	198	655	MT6.25	HON CBR1000RR'20
28241	RS11R	200/55 ZR17	U	(78W)	TL	198	655	MT6.25	BMW M1000R '23



BATTLAX T32

SPORT TOURING



BATTLAX SPORT TOURING T32:

Spojení s vozovkou

Pneumatika Battlax Sport Touring T32 je nejnovější vlajkový model společnosti Bridgestone. T32 je spojením všeho, co tato kategorie potřebuje, po stránce výkonnosti, spolehlivosti a pocitu kontaktu s povrchem vozovky za každých povětrnostních podmínek.

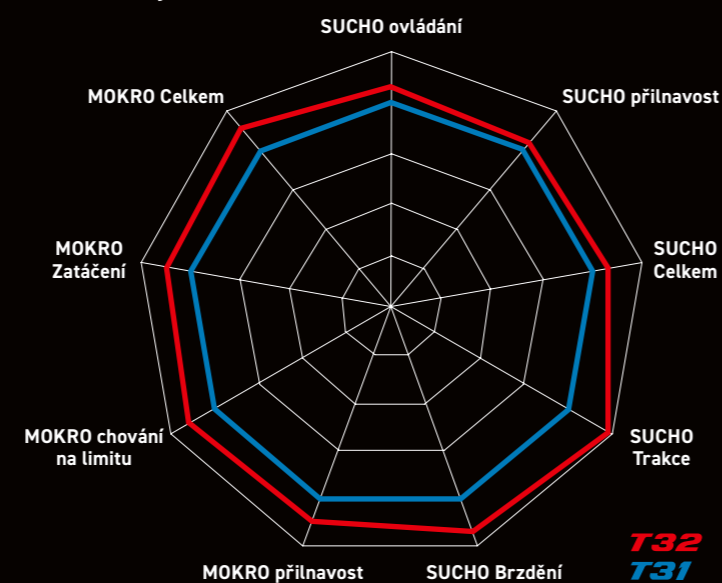
Technická zdokonalení T32 nejsou jen vizuální, společně se zavedením technologie vzorku Pulse Groove, ale také tajně ukrytá v nitru černého pláště díky obrovskému úsilí vynaloženému na správné zkombinování konstrukce a složení směsi pneumatiky. Co se týče technologie designu vzorku Pulse Groove: Pozornost společnosti Bridgestone v rámci tohoto vývoje byla jasně zaměřena na zdokonalení jízdních vlastností za mokra a na celkové zvýšení výkonu při jízdě za mokra.

Pro cestovní motocykly střední a těžké hmotnostní třídy se společnost Bridgestone rozhodla vyvinout naprosto speciální pneumatiku T32 GT s vyhrazenými technickými vlastnostmi a designem vzorku, které plně vyhovují požadavkům pro tuto velmi specifickou kategorii motocyklů.

Modely Battlax Sport Touring T32 a T32GT jsou připraveny propojit vás se silnicí.

Klíčové vlastnosti

- Brzdná dráha kratší o 7 % za mokrých podmínek
- O 13 % větší styčná plocha u zadní pneumatiky
- Vyšší poměr drážek (přední o 3 % a zadní o 6 %)
- Nová technologie designu vzorku Pulse Groove
- Intenzivnější vnímání kontaktu s vozovkou s lepší neutrální i lineární ovladatelností
- Zlepšení ve všech oblastech výkonu
- Vyšší výkon bez obětování životnosti
- Stanovení nového standardu pro sportovně cestovní (Sport Touring) kategorii
- Vyhrazená verze GT pro motocykly střední a těžké hmotnostní třídy



Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
PŘEDNÍ									
19618	T32F	110/70 ZR17	(54W)	TL	111	590	MT3.00	2.75-3.50	
19619	T32F	120/60 ZR17	(55W)	TL	121	583	MT3.50	3.00-3.50	
19620	T32F	120/70 ZR17	(58W)	TL	121	600	MT3.50	3.00-3.50	
19638	T32F	110/80 R18	58V	TL	109	636	MT2.50	2.50-3.00	
19621	T32F	110/80 ZR18	(58W)	TL	109	636	MT2.50	2.50-3.00	
19622	T32F	120/70 ZR18	(59W)	TL	121	629	MT3.50	3.00-3.50	
19624	T32F	110/80 R19	59V	TL	108	660	MT2.50	2.50-3.00	
19623	T32F	120/70 ZR19	(60W)	TL	121	650	MT3.50	3.00-3.75	
ZADNÍ									
19625	T32R	150/70 ZR17	(69W)	TL	153	641	MT4.00	4.00-4.50	
19626	T32R	160/60 ZR17	(69W)	TL	164	624	MT4.50	4.50-5.00	
19627	T32R	160/70 ZR17	(73W)	TL	160	655	MT4.50	4.50-5.00	
19628	T32R	170/60 ZR17	(72W)	TL	166	637	MT4.50	4.50-5.50	
19629	T32R	180/55 ZR17	(73W)	TL	181	629	MT5.50	5.50-6.00	
19630	T32R	190/50 ZR17	(73W)	TL	193	624	MT6.00	5.50-6.00	
19631	T32R	190/55 ZR17	(75W)	TL	187	643	MT6.00	5.50-6.00	
19639	T32R	140/70 R18	67V	TL	138	653	MT4.00	4.00-4.50	
19637	T32R	160/60 ZR18	(70W)	TL	160	648	MT4.50	4.50-5.00	

GT SERIES

PŘEDNÍ									
19632	T32F	120/70 ZR17	(58W)	TL	121	603	MT3.50	3.00-3.50	GT
19633	T32F	120/70 ZR18	(59W)	TL	120	629	MT3.50	3.00-3.50	GT
ZADNÍ									
19634	T32R	170/60 ZR17	(72W)	TL	166	637	MT4.50	4.50-5.50	GT
19635	T32R	180/55 ZR17	(73W)	TL	179	629	MT5.50	5.50-6.00	GT
19636	T32R	190/55 ZR17	(75W)	TL	187	642	MT6.00	5.50-6.00	GT



BATTLAX T31

SPORT TOURING



Klíčové vlastnosti

- Lepší přilnavost za mokra díky lepšímu odvodu vody
- Tuhost bloků vzorku vede ke zkrácení brzdné dráhy
- Větší kontaktní plocha umožňuje vyšší boční síly následkem odklonu kola
- GT verze pro motocykly o hmotnosti vyšší než 250 kg
- Inovativní technologie: dvojitá směs (3LC) + Cap & Base

Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOONU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
PŘEDNÍ									
10537	T31F	110/70 ZR17	(54W)	TL	110	589	MT3.00	2.75-3.50	
10538	T31F	120/60 ZR17	(55W)	TL	120	583	MT3.50	3.00-3.50	
10539	T31F	120/70 ZR17	(58W)	TL	121	600	MT3.50	3.00-3.50	
10554	T31F	120/70 ZR17	(58W)	TL	121	603	MT3.50	3.00-3.50	GT
10552	T31F	110/80 R18	58V	TL	109	635	MT2.50	2.50-3.00	
10540	T31F	110/80 ZR18	(58W)	TL	109	635	MT2.50	2.50-3.00	
10555	T31F	120/70 ZR18	(59W)	TL	120	628	MT3.50	3.00-3.50	GT
10541	T31F	120/70 ZR18	(59W)	TL	121	629	MT3.50	3.00-3.50	
10543	T31F	110/80 ZR19	(59W)	TL	108	660	MT2.50	2.50-3.00	
10542	T31F	120/70 ZR19	(60W)	TL	119	651	MT3.50	3.00-3.75	
ZADNÍ									
10544	T31R	150/70 ZR17	(69W)	TL	151	641	MT4.00	4.00-4.50	
10545	T31R	160/60 ZR17	(69W)	TL	158	624	MT4.50	4.50-5.00	
10547	T31R	160/70 ZR17	(73W)	TL	159	655	MT4.50	4.50-5.00	
10548	T31R	170/60 ZR17	(72W)	TL	165	636	MT4.50	4.50-5.50	
10556	T31R	170/60 ZR17	(72W)	TL	165	636	MT4.50	4.50-5.50	GT
10557	T31R	180/55 ZR17	(73W)	TL	181	629	MT5.50	5.50-6.00	GT
10549	T31R	180/55 ZR17	(73W)	TL	182	629	MT5.50	5.50-6.00	
10550	T31R	190/50 ZR17	(73W)	TL	192	624	MT6.00	5.50-6.00	
10551	T31R	190/55 ZR17	(75W)	TL	186	644	MT6.00	5.50-6.00	
10558	T31R	190/55 ZR17	(75W)	TL	186	642	MT6.00	5.50-6.00	GT
10553	T31R	140/70 R18	67V	TL	141	655	MT4.00	4.00-4.50	
10546	T31R	160/60 ZR18	(70W)	TL	158	648	MT4.50	4.50-5.00	

BATTLAX BT-023

SPORT TOURING



Klíčové vlastnosti

- Vysoká stabilita při jízdě vysokou rychlostí, s přilnavostí a ovládatelností řízení jako u sportovní pneumatiky v „režimu sportovní jízdy“.
- Vhodná kombinace vzorku a směsi podporuje stabilní zatáčení i za mokra.
- Dvojitá směs (3LC) pro zadní pneumatiky
- GT verze pro motocykly o hmotnosti vyšší než 250 kg

Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOONU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
PŘEDNÍ									
3430	BT023F	110/70 ZR17	(54W)	TL	111	592	MT3.00	2.75-3.50	
3431	BT023F	120/60 ZR17	(55W)	TL	120	582	MT3.50	3.00-3.50	
3432	BT023F	120/70 ZR17	(58W)	TL	120	601	MT3.50	3.00-3.50	
3516	BT023F	120/70 ZR17	(58W)	TL	120	605	MT3.50	3.00-3.50	GT
3433	BT023F	110/80 ZR18	(58W)	TL	108	635	MT2.50	2.50-3.00	
4874	BT023F	120/70 ZR18	(59W)	TL	119	631	MT3.50	3.00-3.50	GT
3434	BT023F	120/70 ZR18	(59W)	TL	120	630	MT3.50	3.00-3.50	
4871	BT023F	110/80 ZR19	(59W)	TL	108	662	MT2.50	2.50-3.00	
ZADNÍ									
3435	BT023R	150/70 ZR17	(69W)	TL	156	640	MT4.50	4.00-4.50	
3436	BT023R	160/60 ZR17	(69W)	TL	166	634	MT4.50	4.50-5.00	
3437	BT023R	160/70 ZR17	(73W)	TL	161	654	MT4.50	4.50-5.00	
3438	BT023R	170/60 ZR17	(72W)	TL	170	636	MT5.00	4.50-5.50	
4873	BT023R	170/60 ZR17	(72W)	TL	170	636	MT5.00	4.50-5.50	GT
3517	BT023R	180/55 ZR17	(73W)	TL	183	629	MT5.50	5.50-6.00	GT
3439	BT023R	180/55 ZR17	(73W)	TL	185	629	MT5.50	5.50-6.00	
3440	BT023R	190/50 ZR17	(73W)	TL	192	629	MT6.00	5.50-6.00	
4872	BT023R	190/55 ZR17	(75W)	TL	186	643	MT6.00	5.50-6.00	GT
3441	BT023R	160/60 ZR18	(70W)	TL	160	647	MT4.50	4.50-5.00	

BATTLAX BT46



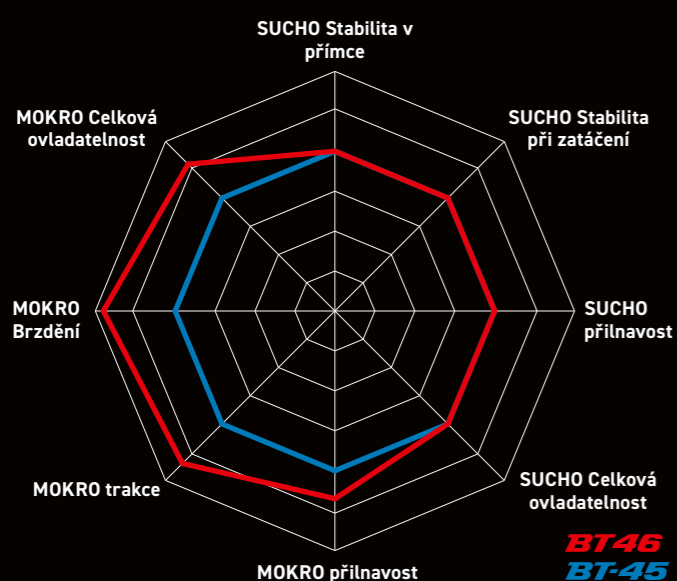
BATTLAX BT46: Referenční diagonální cestovní pneumatika

Model Battlax BT46 připraven nahradit ikonický model Battlax BT45. Od svého uvedení na trh před 22 lety byl model Battlax BT45 nejlepší volbou pro cestovní použití. Nyní společnost Bridgestone modernizovala tento model a vybavila jej moderními technologiemi.

Battlax BT46 pužívá u přední pneumatiky dezén obráceného V – který rozkládá funkční síly na běhoun, snižuje nerovnoměrné opotřebování a poskytuje jezdcí vynikající zpětnou vazbu a ovladatelnost. Zadní pneumatika je vylepšena o nově upravenou směs se Silikou, která maximalizuje výkon, přilnavost a opotřebování. Výkon za mokra byl vylepšen oproti modelu BT45, aniž by to mělo vliv na osvědčené chování za sucha a odolnost proti opotřebování předchozí modelové řady. Model BT46 je také kompatibilní s použitím UM: pneumatiky označené pro bezdušovou montáž jsou schváleny pro montáž na dušové ráfky pokud jsou použity s duší.

Klíčové vlastnosti

- Snížení nerovnoměrného opotřebení
- Vynikající zpětná vazba a vynikající ovladatelnost
- Výkon za mokra byl vylepšen, aniž by to mělo vliv na osvědčené chování za sucha



Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMÉR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	UM	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ									
19609	BT46F	100/90 -16	54H	TL	UM	102	587	MT2.50	
19614	BT46F	110/90 -16	59V	TL	UM	112	604	MT2.50	
19615	BT46F	120/80 -16	60V	TL		121	598	MT2.75	
19610	BT46F	100/80 -17	52H	TL		101	595	MT2.50	
17388	BT46F	110/70 -17	54H	TL	UM	110	590	MT3.00	2.75-3.50
17389	BT46F	110/80 -17	57H	TL		110	609	MT2.50	2.15-3.00
24750	BT46F	110/80 -17	57V	TL		110	609	MT2.50	2.15-3.00
19611	BT46F	120/70 -17	58H	TL	UM	122	602	MT3.50	
17391	BT46F	90/90 -18	51H	TL	UM	91	620	MT2.15	1.85-2.50
19612	BT46F	100/80 -18	53H	TL		101	620	MT2.50	
17392	BT46F	100/90 -18	56H	TL	UM	101	638	MT2.50	2.15-2.75
17407	BT46F	100/90 -18	56V	TL		101	638	MT2.50	2.15-2.75
19616	BT46F	110/80 -18	58V	TL		110	635	MT2.50	2.15-3.00
17390	BT46F	110/90 -18	61H	TL	UM	111	656	MT2.50	2.15-2.75
24751	BT46F	110/90 -18	61V	TL	UM	111	656	MT2.50	
24748	BT46F	100/90 -19	57H	TL	UM	103	665	MT2.50	
17408	BT46F	100/90 -19	57V	TL		103	665	MT2.50	2.15-2.50
24749	BT46F	90/90 -21	54H	TL	UM	91	697	MT2.15	
17393	BT46F	3.25 -19	54H	TL		96	665	MT2.15	1.85-2.50
ZADNÍ									
17394	BT46R	130/90 -16	67H	TL		136	639	MT3.00	2.50-3.50
24752	BT46R	130/90 -16	67V	TL		136	637	MT3.00	2.50-3.50
17409	BT46R	150/80 -16	71V	TL	UM	151	648	MT3.50	3.00-4.00
17396	BT46R	120/80 -17	61H	TL	UM	121	624	MT2.75	2.50-3.00
17410	BT46R	120/90 -17	64V	TL	UM	119	648	MT2.75	2.50-3.00
17397	BT46R	130/70 -17	62H	TL	UM	135	619	MT3.50	3.00-4.00
17398	BT46R	130/80 -17	65H	TL	UM	129	641	MT3.00	2.50-3.50
17411	BT46R	130/90 -17	68V	TL	UM	136	666	MT3.00	2.50-3.50
17399	BT46R	140/70 -17	66H	TL	UM	138	628	MT3.75	3.50-4.50
17412	BT46R	140/80 -17	69V	TL	UM	142	656	MT3.50	2.75-3.50
17400	BT46R	150/70 -17	69H	TL	UM	153	644	MT4.25	3.50-4.50
24753	BT46R	150/70 -17	69V	TL		151	642	MT 4.25	3.50-4.50
17406	BT46R	110/80 -18	58H	TL	UM	110	639	MT2.50	2.15-3.00
17401	BT46R	110/90 -18	61H	TL	UM	112	655	MT2.50	2.15-2.75
17402	BT46R	120/80 -18	62H	TL	UM	121	650	MT2.75	2.50-3.00
17413	BT46R	120/90 -18	65V	TL	UM	119	674	MT2.75	2.50-3.00
17403	BT46R	130/70 -18	63H	TL		135	644	MT3.50	3.00-4.00
19617	BT46R	130/80 -18	66V	TL	UM	128	665	MT3.00	
17404	BT46R	140/70 -18	67H	TL		140	657	MT3.75	3.50-4.50
24754	BT46R	140/70 -18	67V	TL		140	657	MT3.75	3.50-4.50
19613	BT46R	150/70 -18	70H	TL		150	667	MT4.25	
17405	BT46R	4.00 -18	64H	TT		116	673	MT2.15	2.15-3.00

BATTLAX BT-45



Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	MĚŘENÝ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ								
76054	BT45F	3.50 -18	56H	TT	104	651	MT2.15	1.85-2.50
ZADNÍ								
76041	BT45R	110/90 -17	60H	TL	112	631	MT2.50	2.15-3.00
76206	BT45R	4.00 -18	64H	TL	119	673	MT2.15	2.15-3.00
76958	BT45R	140/80 B17	69V	TL	140	654	MT3.50	

ORIGINÁLNÍ VÝBAVA

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	KÓD DEZÉNU	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
6367	BT54F	110/80 R18	G	58V	TL	108	636	MT2.50	
6368	BT54R	140/70 R18	G	67V	TL	142	653	MT4.00	
19656	T30 EVO	120/70 R17		58W	TL			MT3.50	BMW F900XR (K84)
19657	T30 EVO	180/55 R17		73W	TL			MT5.50	BMW F900XR (K84)
79026	BT020F	120/70 ZR17	UU	(58W)	TL	120	605	MT3.50	BMW K1200GT
78395	BT020R	160/70 B17	M	79V	TL	158	656	MT5.00	BMW K1200LT
4169	BT022F	120/70 ZR17	F	(58W)	TL	122	603	MT3.50	BMW K1600GT
4171	BT021R	190/55 ZR17	F	(75W)	TL	186	642	MT6.00	BMW K1600GT
13534	T30F	120/70 ZR17	L	(58W)	TL	121	600	MT3.50	BMW K1600GT GTL 2017
13535	T30R	190/55 ZR17	L	(75W)	TL	190	643	MT6.00	BMW K1600GT GTL 2017
19376	T31R	190/55 R17	E	75W	TL			MT6.00	BMW S1000XR (K69)
5029	BT023F	120/70 ZR17	G	(58W)	TL	122	601	MT3.50	HON 700
5030	BT023R	160/60 ZR17	G	(69W)	TL	168	633	MT4.50	HON 700
10273	T30R	180/55 ZR17	J	(73W)	TL	180	629	MT5.50	HON CB1100 CAFE RACER
13522	T30F	120/70 ZR17	J	(58W)	TL	120	601	MT3.50	HON CB1300SF 2018
13523	T30R	180/55 ZR17	E	(73W)	TL	178	629	MT5.50	HON CB1300SF 2018
10272	T30F	120/70 ZR17	J	(58W)	TL	120	601	MT3.50	HON CB1300SF 2018; HON CB1100 CAFE RACER
78365	BT57R	160/60 ZR17	E	(69W)	TL	163	633	MT4.50	HON CBF500
2660	BT021F	130/70 ZR17	G	(62W)	TL	126	618	MT3.50	HON DN-01
2661	BT021R	190/50 ZR17	G	(73W)	TL	191	632	MT6.00	HON DN-01
9333	T30F	120/70 ZR17	E	(58W)	TL	122	601	MT3.50	HON NC750S
9334	T30R	160/60 ZR17	E	(69W)	TL	166	633	MT4.50	HON NC750S
3964	BT45F	110/70 -16	G	52S	TL	110	561	MT 3.00	HON SH300I-ABS('11)
79138	BT020F	120/70 ZR18	F	(59W)	TL	116	628	MT3.50	HON ST1300
3308	BT021R	190/55 ZR17	N	(75W)	TL	187	642	MT6.00	HON VFR 1200
7410	T30F	120/70 ZR17	G	(58W)	TL	120	601	MT3.50	HON VFR800 ('14)
23546	T31F	120/70 R17	J	58H	TL	123	601	MT3.50	HON FORZA750 '21
23547	T31R	160/60 R15	J	67H	TL	162	573	MT4.50	HON FORZA750 '21
18136	BT021F	120/70 ZR17	E	(58W)	TL	119	603	MT3.50	KAW
3605	BT021F	120/70 ZR17	U	(58W)	TL	120	602	MT3.50	KAW GTR 1400
3606	BT021R	190/50 ZR17	U	(73W)	TL	194	629	MT6.00	KAW GTR 1400
18007	T31F	120/70 ZR17	G	(58W)	TL	121	601	MT3.50	KAW VERSYS 1000 MY 2019
18008	T31R	180/55 ZR17	G	(73W)	TL	181	630	MT5.50	KAW VERSYS 1000 MY 2019
7864	T30F	120/70 ZR17	F	(58W)	TL	120	601	MT3.50	KAW VERSYS1000 ('15)
7865	T30R	180/55 ZR17	F	(73W)	TL	180	629	MT5.50	KAW VERSYS1000 ('15)
78317	BT020F	150/80 R16		71V	TL	151	646	MT3.50	KAW VN2000
78318	BT020R	200/60 R16		79V	TL	206	650	MT6.00	KAW VN2000
78300	BT45F	110/70 -17	G	54H	TL	106	589	MT 3.00	SUZ GS500
1514	BT020R	160/60 ZR17	G	(69W)	TL	169	631	MT5.00	SUZ GSX650 ('06)
3869	BT021F	120/70 ZR17	AA	(58W)	TL	119	603	MT3.50	SUZ GSXF 1250
3870	BT021R	180/55 ZR17	AA	(73W)	TL	183	628	MT5.50	SUZ GSXF 1250
6416	BT023F	120/70 ZR17	F	(58W)	TL	120	601	MT3.50	YAM FJR1300 ('13)
6417	BT023R	180/55 ZR17	F	(73W)	TL	184	629	MT5.50	YAM FJR1300 ('13)
5157	BT023F	120/70 ZR17	E	(58W)	TL	120	605	MT3.50	YAM FJR1300 POLICE
5158	BT023R	180/55 ZR17	E	(73W)	TL	183	629	MT5.50	YAM FJR1300POLICE
3913	BT021F	120/70 ZR17	BB	(58W)	TL	120	603	MT3.50	YAM FZ8
7324	BT023R	180/55 ZR17	M	(73W)	TL	183	629	MT5.50	YAM MT07 ('14)
25815	T32F	120/70 ZR17	J	(58W)	TL	121	600	MT3.50	YAM TRACER 900 '21
25816	T32R	180/55 ZR17	J	(73W)	TL	179	629	MT5.50	YAM TRACER 900 '21



BATTLECRUISE H50

Pohodlí při jízdě na amerických dvouválcích umožněné rozšířením sortimentu, přinášející svět pravé americké jízdy.

Jízda v uvolněném stylu na amerických velkoobjemových křižnících. Zde model BATTLECRUISE H50 slibuje skvělý výkon. „Dlouhá životnost“, „hladká manipulace“ a „komfortní jízda“ jsou klíčové vlastnosti, které model H50 nabízí.

Zadní pneumatika garantuje až 2,7 krát vyšší životnost než model EXEDRA MAX. Díky svým vlastnostem a ovladatelnosti mohou dokonce i motocykly o hmotnosti téměř 300 kg plynule zatáčet při nízké i vysoké rychlosti. Tím se značně snižuje možnost pádu v zatáčkách.

Snížení přenosu vibrací dvouválců zajišťuje pohodlnou jízdu a pomáhá předcházet únavě, a to i při cestování na dlouhé vzdálenosti.

S modelem BATTLECRUISE H50, speciálně určeným pro velkoobjemové americké křižníky dálnic, chceme, abyste si vychutnali uvolněnou jízdu na vašich V-Twin motocyklech.

Klíčové vlastnosti

- Dlouhá životnost
- Vysoká funkčnost při zatáčení
- Snadná a jednoduchá ovladatelnost
- Pocit bezpečné přilnavosti na suché i mokré vozovce

Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMÉR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	UM	ŠÍŘE BĚHOVNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ									
9779	H50F	130/90 B16	73H	TL	UM	130	639	MT3.00	2.50-3.50
9781	H50F	130/90 B16	67H	TL	UM	131	638	MT3.00	2.50-3.50
9797	H50F	100/80 -17	52H	TL	UM	103	595	MT 2.50	2.15-2.75
10581	H50F	130/80 B17	65H	TL		127	641	MT3.00	2.50-3.50
10577	H50F	140/75 R17	67V	TL		137	644	MT3.50	3.50-4.25
10576	H50F	120/70 ZR18	(59W)	TL		119	630	MT3.50	3.50-3.75
10584	H50F	130/70 B18	63H	TL		128	640	MT3.50	3.00-4.00
9780	H50F	100/90 B19	57H	TL	UM	100	667	MT2.50	2.15-2.75
10575	H50F	120/70 ZR19	(60W)	TL		121	652	MT3.50	3.00-3.75
10582	H50F	130/60 B19	61H	TL		128	639	MT3.50	3.00-4.00
10583	H50F	130/60 B21	63H	TL		127	689	MT3.50	3.00-4.00
9782	H50F	80/90 -21	54H	TL	UM	80	677	MT 1.85	1.60-2.15
ZADNÍ									
9798	H50R	140/75 R15	65H	TL		138	593	MT3.50	
9785	H50R	130/90 B16	73H	TL	UM	130	639	MT3.00	2.50-3.50
9784	H50R	140/90 B16	77H	TL	UM	141	660	MT3.50	2.75-3.75
9783	H50R	150/80 B16	77H	TL	UM	153	644	MT3.50	3.00-4.25
10585	H50R	180/65 B16	81H	TL	UM	180	639	MT5.00	4.25-5.50
10588	H50R	180/70 B16	77H	TL		184	657	MT5.00	4.25-5.50
10580	H50R	150/60 ZR17	(66W)	TL		148	611	MT4.00	4.00-4.50
9786	H50R	160/70 B17	73V	TL	UM	162	656	MT4.50	3.75-5.00
10587	H50R	180/60 B17	75V	TL	UM	184	648	MT5.00	4.25-5.50
10579	H50R	200/55 R17	78V	TL		196	655	MT6.25	6.00-6.50
10586	H50R	180/55 B18	80H	TL		178	662	MT5.50	5.00-6.00
10578	H50R	240/40 R18	79V	TL		241	649	MT8.50	8.00-9.00



EXEDRA MAX

RADIAL



Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOONU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ								
6075	E-MAX F	150/80 R16	71V	TL	153	644	MT3.50	3.50-4.00
6084	E-MAX F	130/70 ZR17	(62W)	TL	128	615	MT3.50	3.50-4.00
6079	E-MAX F	130/70 ZR18	(63W)	TL	126	643	MT3.50	3.50-4.00
ZADNÍ								
6083	E-MAX R	180/70 R16	77V	TL	182	656	MT5.00	5.00-5.50
6077	E-MAX R	200/60 R16	79V	TL	200	647	MT5.50	5.50-6.25
6078	E-MAX R	240/55 R16	86V	TL	243	675	MT8.00	7.00-8.00
6080	E-MAX R	170/60 ZR17	(72W)	TL	170	636	MT5.00	5.00-5.50
6081	E-MAX R	190/60 R17	78V	TL	191	663	MT5.50	5.00-6.00
6076	E-MAX R	200/50 ZR17	(75W)	TL	199	632	MT6.00	6.00-6.50

EXEDRA MAX

BIAS



Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOONU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ								
6115	E-MAX F	130/90 -16	67H	TL	135	645	MT3.00	2.50-3.50
6136	E-MAX F	130/90 -16	67H	TT	135	645	MT3.00	2.50-3.50
6086	E-MAX F	130/90 B16	67H	TL	137	638	MT3.50	2.50-3.50
6116	E-MAX F	150/80 -16	71H	TL	145	651	MT3.00	3.00-4.00
6120	E-MAX F	120/90 -17	64H	TL	125	651	MT2.75	2.15-3.00
6130	E-MAX F	120/90 -17	64H	TT	125	651	MT2.75	2.15-3.00
6125	E-MAX F	110/90 -18	61H	TL	117	659	MT2.50	2.15-3.00
6117	E-MAX F	100/90 -19	57H	TL	99	669	MT2.50	1.85-2.75
6128	E-MAX F	100/90 -19	57H	TT	99	666	MT2.50	1.85-2.75
6124	E-MAX F	110/90 -19	62H	TL	112	683	MT2.15	2.15-3.00
6134	E-MAX F	110/90 -19	62H	TT	112	683	MT2.15	2.15-3.00
6123	E-MAX F	90/90 -21	54H	TL	92	699	MT2.15	1.85-2.50
6133	E-MAX F	90/90 -21	54H	TT	92	699	MT2.15	1.85-2.50
ZADNÍ								
6126	E-MAX R	130/90 -15	66S	TL	130	622	MT3.00	2.50-3.50
6137	E-MAX R	130/90 -15	66S	TT	130	622	MT3.00	2.50-3.50
6122	E-MAX R	140/90 -15	70H	TL	149	637	MT3.50	2.75-3.50
6132	E-MAX R	140/90 -15	70H	TT	149	637	MT3.50	2.75-3.50
6127	E-MAX R	150/80 -15	70H	TL	162	625	MT3.50	3.00-4.00
6138	E-MAX R	150/80 -15	70H	TT	162	625	MT3.50	3.00-4.00
6090	E-MAX R	150/90 B15	74V	TL	149	651	MT3.50	3.00-4.00
6119	E-MAX R	160/80 -15	74S	TL	169	637	MT4.00	3.50-4.50
6129	E-MAX R	160/80 -15	74S	TT	169	637	MT4.00	3.50-4.50
6088	E-MAX R	170/80 B15	77H	TL	166	664	MT4.00	3.50-4.50
6118	E-MAX R	180/70 -15	76H	TL	181	637	MT5.00	4.50-5.50
6089	E-MAX R	150/80 B16	71H	TL	155	647	MT3.50	3.00-4.00
6091	E-MAX R	150/80 B16	71H	TT	155	647	MT3.50	3.00-4.00
6087	E-MAX R	170/70 B16	75H	TL	169	645	MT4.50	4.00-5.00



BATTLECRUISE H50

ORIGINÁLNÍ VÝBAVA

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	KÓD DEZÉNU	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
7323	G721	120/70 -21	G	62H	TL	120	708	MT3.50	YAM XVS1300CU
7327	G852	210/40 R18	G	73H	TL	210	624	MT7.50	YAM XVS1300CU
7322	G702	150/90 B15	G	74H	TL	149	655	MT3.50	YAM XVS1300
9337	G721	100/90 -19	F	57H	TL	100	666	MT2.50	YAM XV950R
9338	G722	150/80 B16	F	71H	TL	153	648	MT3.50	YAM XV950R
79222	G850	190/60 R17	G	78H	TL	189	663	MT5.50	YAM XV1900
2618	BT028F	120/70 R18	G	59V	TL	119	631	MT3.50	YAM V MAX
2619	BT028R	200/50 R18	G	76V	TL	200	658	MT6.00	YAM V MAX
3027	G721	130/70 -18	J	63H	TL	130	641	MT3.50	YAM MIDNIGHT STAR (XVS950A)
3028	G722	170/70 B16	J	75H	TL	169	645	MT4.50	YAM MIDNIGHT STAR (XVS950A)
10057	G721	100/90 -19	L	57H	TT	100	666	MT2.50	YAM BOLT XVR950
10058	G722	150/80 B16	L	71H	TT	153	648	MT3.50	YAM BOLT XVR950
6208	G853	130/80 R17	G	65H	TL	130	640	MT3.00	SUZ VL1500 ('13)
6209	G852	200/60 R16	G	79H	TL	200	647	MT5.50	SUZ VL1500 ('13)
2762	G853	120/70 ZR18	G	(59W)	TL	119	623	MT3.50	SUZ M1500 INTRUDER
2763	G852	200/50 ZR17	G	(75W)	TL	199	632	MT6.00	SUZ M1500 INTRUDER
2180	G853	150/80 R16	E	71V	TL	147	652	MT3.50	SUZ C1800R
2181	G852	240/55 R16	G	86V	TL	243	675	MT8.00	SUZ C1800R
18144	G703	150/80 -16	G	71H	TL	156	643	MT3.50	SUZ
18145	G703	150/80 -16	J	71H	TL	155	644	MT3.50	SUZ
79137	G704	180/60 R16		74H	TL	179	623	MT5.00	GL1800
77270	G709	130/70 R18		63H	TL	128	642	MT3.50	GL1800
18109	G853	150/80 R16	M	71V	TL	144	654	MT3.50	SUZ
4580	G721	130/90 -16	G	67H	TT	131	645	MT3.00	KAW VN900 ('11)
4579	G722	180/70 -15	G	76H	TT	180	638	MT5.00	KAW VN900 ('11)
2900	G721	130/90 B16	E	67H	TL	137	638	MT3.50	KAW VN1700
2901	G722	170/70 B16	E	75H	TL	172	647	MT4.50	KAW VN1700
13516	G853	130/70 R18	G	63H	TL	128	640	MT3.50	HON GL1800 2017
13517	G852	200/55 R16	G	77H	TL	199	626	MT6.25	HON GL1800 2017
7319	G853	130/70 R18	F	63V	TL	130	638	MT3.50	HON CT1300
7320	G852	200/50 R17	F	75V	TL	201	632	MT6.25	HON CT1300
23302	H50F	120/70 B19	G	60H	TL	121	653	MT3.50	BMW R18
23304	H50R	180/65 B16	G	81H	TL	182	638	MT5.00	BMW R18



BATTLAX ADVENTURE A41



BATTLAX ADVENTURE A41: nový způsob objevování světa!

A41 se stává vaším NOVÝM partnerem na cestách, který udělá z vašich jízd nezapomenutelný zážitek, bez ohledu na povětrnostní podmínky.

Cílem tohoto zcela nového vývoje byla důvěra a jistota.

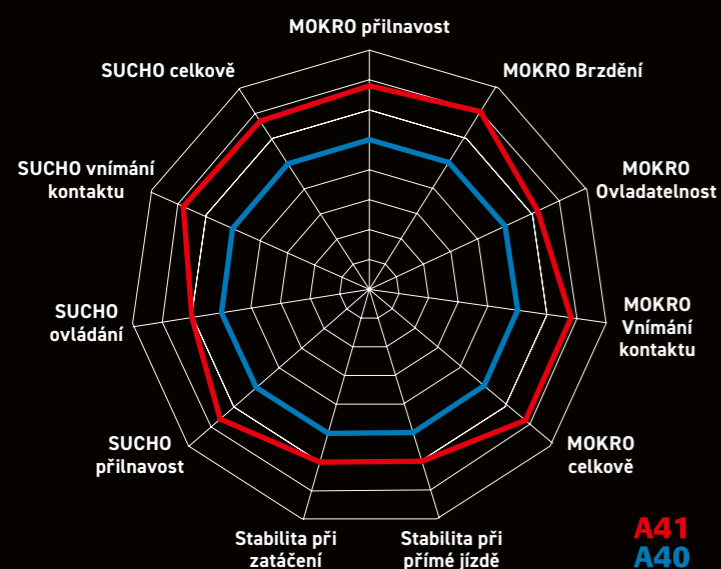
Celková výkonnost učinila velký krok vpřed – za sucha, ale zejména za mokra – bez obětování jakýchkoliv parametrů životnosti.

Nikdy se už nebudete muset obávat náhlého deště nebo mokré silnice. Použití technologie vícesměsového běhounu (3LC) pro přední i zadní pneumatiky v konfiguraci v základové a krycí vrstvy, spolu s inovativním designem vzorku a umístěním drážek zlepšuje odvod vody a úroveň přilnavosti v náročných podmínkách.

Úpravou konstrukce bylo dosaženo správných kontaktních vlastností, aby pneumatika mohla fungovat v souladu s vylepšenými vlastnostmi směsi. Model Battlax Adventure A41 tak poskytuje jistotu a cit v kontaktu potřebné k tomu, abyste se mohli vypořádat i s těmi nejneuvěřitelnějšími silnicemi.

Klíčové vlastnosti

- Lepší odvod vody > zvýšená přilnavost za mokra
- Tuhost bloku > stabilita v přímém směru a při zatáčení
- Správná deformace > zpětná vazba a jistota



Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	UM	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ									
10563	A41F	120/70 ZR17	(58W)	TL		121	600	MT3.50	3.00~3.50
10561	A41F	110/80 R18	58H	TL		108	634	MT2.50	2.50~3.00
10560	A41F	100/90 -19	57V	TL	UM	102	664	MT2.50	2.15~2.75
10562	A41F	110/80 R19	59V	TL		108	659	MT2.50	2.50~3.00
10564	A41F	120/70 R19	60V	TL		120	650	MT3.50	3.00~3.75
10565	A41F	120/70 ZR19	(60W)	TL		120	650	MT3.50	3.00~3.75
10559	A41F	90/90 V-21	(54V)	TL	UM	89	695	MT2.15	1.85~2.50
ZADNÍ									
10566	A41R	130/80 R17	65H	TL	UM	129	639	MT3.00	2.50~3.50
10567	A41R	140/80 R17	69V	TL	UM	144	658	MT3.50	3.50~3.75
10568	A41R	150/70 R17	69V	TL	UM	151	641	MT4.00	4.00~4.50
10570	A41R	160/60 ZR17	(69W)	TL		158	625	MT4.50	4.50~5.00
10571	A41R	170/60 R17	72V	TL		167	637	MT4.50	4.50~5.50
10572	A41R	170/60 ZR17	72W	TL		167	637	MT4.50	4.50~5.50
10573	A41R	180/55 ZR17	(73W)	TL		180	629	MT5.50	5.50~6.00
10574	A41R	190/55 ZR17	(75W)	TL		190	641	MT6.00	5.50~6.00
10569	A41R	150/70 ZR18	70W	TL		153	667	MT4.25	4.00~4.50



BATTLAX ADVENTURE TRAIL AT41



BATTLAX ADVENTURE TRAIL AT41: S dobrodružným duchem na cestách

Battlax Adventure Trail AT41 je cestovní pneumatika, která dotváří dobrodružný vzhled.

Off-road řešení dezénu pneumatiky AT41 zajišťuje vynikající vlastnosti za suchého počasí a neuvěřitelnou trakci, přilnavost a brzdění za mokra, a tím bezpečnou a pohodlnou cestu za všech povětrnostních podmínek.

Dezén typu off-road má optimalizované řešení drážek, které zlepšuje odvádění vody a podporuje úžasné vlastnosti pneumatiky za mokra, a to díky většímu průměrnému objemu drážek a konzistentnějšímu rozdílu objemu drážek na kontaktních plochách.

Pneumatika AT41 využívá nejnovějších technologií Bridgestone pro zajištění stability, životnosti a neuvěřitelných vlastností za všech povětrnostních podmínek.

Klíčové vlastnosti

- Dezén typu off-road
- Vynikající trakce, přilnavost a brzdění při jízdě za mokra
- Kompletní sortiment pro pokrytí segmentu typu Adventure
- Značení M+S

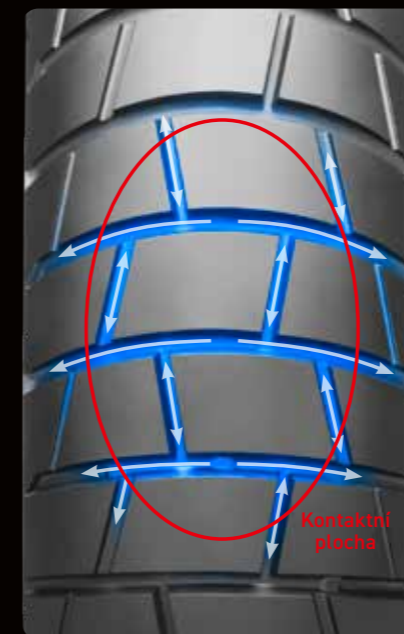
Sortiment

IPC	DEZÉN	OZNAČENIE ROZMERU PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	UM	ŠÍŘKA BEHŮŇA	OBVODOVÝ PRIEMER	MERANÝ RÁFIK	ALTERNATIVNÍ RÁFIK
PŘEDNÍ									
24739	AT41F	100/90 19	57V	TL	UM	102	664	MT2.50	2.15~2.75
24740	AT41F	110/80 R19	59V	TL		109	662	MT2.50	2.15~3.00
24741	AT41F	120/70 R19	60V	TL		121	653	MT3.50	2.75~3.75
24742	AT41F	90/90 21	54V	TL	UM	90	698	MT2.15	1.85~2.50
ZADNÍ									
24747	AT41R	130/80 R17	65H	TL	UM	129	639	MT3.00	2.50~3.50
24746	AT41R	140/80 R17	69V	TL	UM	144	658	MT3.50	2.75~3.75
24743	AT41R	150/70 R17	69V	TL	UM	154	641	MT4.25	3.50~4.50
24744	AT41R	170/60 R17	72V	TL		168	637	MT4.50	4.00~5.50
24745	AT41R	150/70 R18	70V	TL	UM	152	666	MT4.25	3.50~4.50

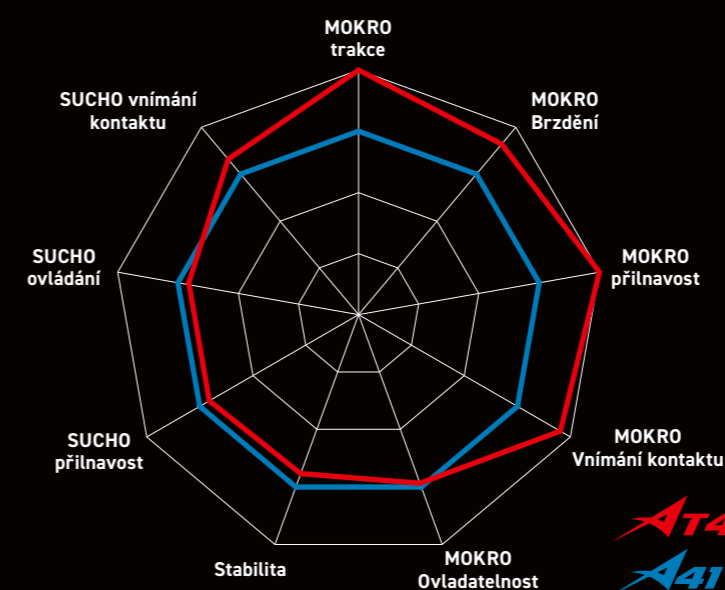
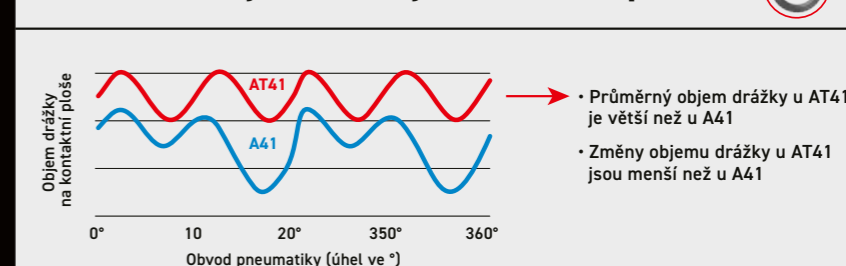
Nový dezén: Lepší odvádění vody

- Optimalizované řešení drážek pro účinnější odvádění vody
- Průměrný objem drážek je větší a konzistentnější pro jedno celé otočení pneumatiky
→ Celkově lepší jízdní vlastnosti za mokra

AT41 (ZADNÁ)



Znázornění objemu drážky na kontaktní ploše



BATTLAX ADVENTURECROSS AX41

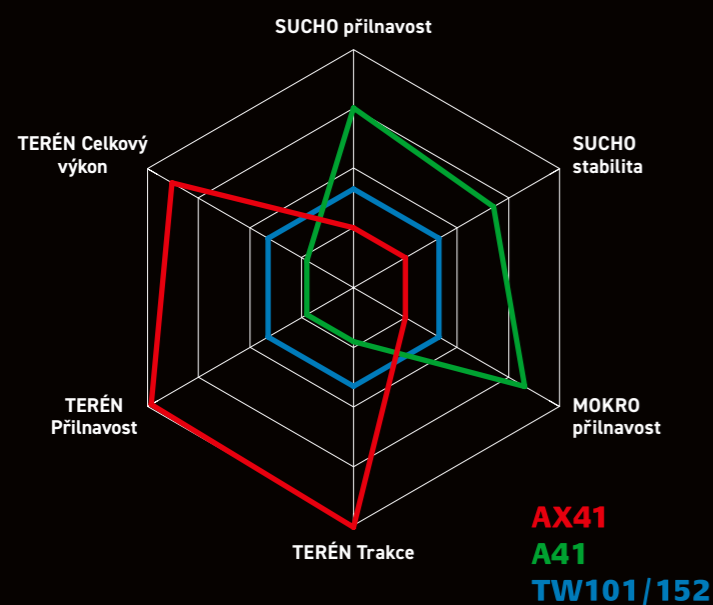


BATTLAX ADVENTURECROSS AX41

Nabídka trailové pneumatiky s reálnými terénními schopnostmi, v souladu s požadavky jezdců "Adventure". Jezdci tak mohou objevovat na svých motocyklech nová místa, aniž by se museli starat o schopnosti pneumatik.

Klíčové vlastnosti

- Vynikající schopnosti v terénu
- Zvýšená přilnavost v bahnitěm terénu
- Vyvážené výkony včetně trvanlivosti
- Omezené nepravidelné opotřebování při použití „na silnici“
- Ucelená modelová řada s aplikací UM
- M+S označení



Výkon

- Odlišující výkon na trailech i ve skutečném terénu
- Jasné zvýšení výkonu v terénu oproti kombinovaným pneumatikám Bridgestone (pro traily a mimo ně): TW1XX (řada TrailWing)
- Vrchol terénních schopností, ukazuje dobrý výkon na silnici, ze které můžete bezpečně přejet do jakéhokoliv jiného terénu

Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	UM	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ									
17374	AX41F	100/90 -18	56P	TL	UM	101	644	MT2.50	2.15-2.75
16623	AX41F	100/90 -19	57Q	TL	UM	101	670	MT2.50	2.15-2.75
16624	AX41F	110/80 B19	59Q	TL	UM	108	664	MT2.50	2.15-3.00
16625	AX41F	120/70 B19	60Q	TL		120	657	MT3.50	2.75-3.75
17373	AX41F	90/100 -19	55P	TL	UM	94	664	MT2.15	1.85-2.50
17376	AX41F	2.75 -21	45P	TT		78	692	MT1.85	1.40-1.85
17377	AX41F	3.00 -21	51P	TT		84	701	1.85	
17366	AX41F	80/100 -21	51P	TT		83	700	MT1.85	1.60-2.15
16626	AX41F	90/90 -21	54Q	TL	UM	91	700	MT2.15	1.85-2.50
ZADNÍ									
17372	AX41R	120/90 -16	63P	TL	UM	127	623	MT2.75	
17378	AX41R	120/90 -17	64P	TL	UM	119	648	MT 2.75	
16631	AX41R	130/80 -17	65Q	TL	UM	128	644	MT3.00	2.50-3.50
17369	AX41R	130/80 -17	65P	TL	UM	137	649	MT 3.00	
16627	AX41R	140/80 B17	67Q	TL	UM	141	663	MT3.50	2.75-3.75
16628	AX41R	150/70 B17	69Q	TL	UM	151	650	MT4.25	3.50-4.50
16629	AX41R	170/60 B17	72Q	TL		168	646	MT4.50	4.00-5.50
17379	AX41R	4.60 -17	62P	TT		118	633	2.15	
17368	AX41R	120/80 -18	62P	TL	UM	121	649	MT 2.75	
17371	AX41R	120/90 -18	65P	TL	UM	121	672	MT 2.75	
17375	AX41R	130/80 -18	66P	TL	UM	138	675	MT 3.00	
16630	AX41R	150/70 B18	70Q	TL	UM	152	675	MT4.25	3.50-4.50
17380	AX41R	4.00 -18	64P	TL	UM	108	685	2.15	
17381	AX41R	4.10 -18	59P	TL	UM	107	646	MT2.15	
17382	AX41R	4.60 -18	63P	TT		118	658	2.15	



BATTLAX ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41S



BATTLAX ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41S

Možnost vylepšit konečný vzhled široké řady motocyklů v souladu s potřebami jezdců na strojích typu café racer a scrambler beze ztráty radosti z jízdy.

Klíčové vlastnosti

- Pěkný vzhled
- Odpovídá životnímu stylu jezdců na strojích typu café racer a scrambler
- Zajištění potřebného výkonu za mokra i za sucha
- M+S označení

Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	UM	ŠÍŘE BĚHOINU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ									
16617	AX41S F	120/70 R17	58H	TL	UM	120	602	MT3.50	3.50-3.75
17384	AX41S F	100/90 -18	56H	TL	UM	101	637	MT2.50	2.50-2.75
19885	AX41S F	110/80 R18	58H	TL	UM	108	635	MT2.50	2.50-3.00
17386	AX41S F	130/80 -18	66P	TT		130	667	MT3.00	3.00-3.50
17385	AX41S F	100/90 -19	57H	TL	UM	101	664	MT2.50	2.50-2.75
16618	AX41S F	120/70 R19	60H	TL		121	653	MT3.50	3.50-3.75
ZADNÍ									
17387	AX41S R	180/80 -14	78P	TT		183	653	MT4.50	4.50-5.00
16619	AX41S R	160/60 R15	67H	TL		163	573	MT4.50	4.50-5.00
17383	AX41S R	130/80 -17	65H	TL	UM	130	641	MT3.00	3.00-3.50
16620	AX41S R	160/60 R17	69H	TL	UM	158	624	MT4.50	4.50-5.00
16621	AX41S R	170/60 R17	72H	TL		164	637	MT4.50	4.50-5.50
16622	AX41S R	180/55 R17	73H	TL	UM	182	629	MT5.50	5.50-6.00

ORIGINÁLNÍ VÝBAVA

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	KÓD DEZÉNU	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOONU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
1778	BW501	110/80 R19	G	59V	TL	108	660	MT2.50	BMW F650GS
1780	BW502	140/80 R17	G	69V	TL	145	659	MT3.50	BMW F650GS
13530	A41F	110/80 R19	G	59V	TL	108	659	MT2.50	BMW F750GS 2018
1889	BW502	150/70 R17	G	69V	TT	155	645	MT4.00	BMW F800GS
1887	BW501	90/90 -21	G	54V	TT	95	698	MT2.15	BMW F800GS
13532	A41F	90/90 -21	G	54V	TL	89	695	MT2.15	BMW F850GS 2018
13531	A41R	150/70 R17	G	69V	TL	153	641	MT4.25	BMW F850GS 2018;BMW F750GS 2018
13753	A41F	120/70 R19	G	60V	TL	119	650	MT3.50	BMW R1200GS
13754	A41R	170/60 R17	G	72V	TL	167	638	MT4.50	BMW R1200GS
10268	TW101	120/70 R17	M	58H	TL	124	600	MT3.50	HON ADVENTURE SC
10269	TW152	160/60 R15	M	67H	TL	162	572	MT4.50	HON ADVENTURE SC
13525	A41R	150/70 R18	G	70H	TL	151	667	MT4.00	HON CRF1000L AFRICA TWIN 2018
13524	A41F	90/90 -21	G	54H	TT	91	695	MT2.15	HON CRF1000L AFRICA TWIN 2018
21299	AX41TR	150/70 R18	G	70H	TT	150	668	MT4.00	HON CRF1000L AFRICA TWIN'20
21520	AX41TR	150/70 R18	L	70H	TL	150	668	MT4.00	HON CRF1000L AFRICA TWIN'20
21162	AX41TF	90/90 -21	G	54H	TT	90	697	MT2.15	HON CRF1000L AFRICA TWIN'20
21318	AX41TF	90/90 -21	L	54H	TL	90	697	MT2.15	HON CRF1000L AFRICA TWIN'20
5031	BW501	110/80 R19	F	59V	TL	109	665	MT2.50	HON CROSSTOURER
5032	BW502	150/70 R17	F	69V	TL	153	645	MT4.00	HON CROSSTOURER
9331	BW501	120/70 ZR17	G	(58W)	TL	122	601	MT3.50	HON NC750X
9332	BW502	160/60 ZR17	G	(69W)	TL	159	624	MT4.50	HON NC750X
10270	A40F	120/70 ZR17	G	(58W)	TL	121	600	MT3.50	HON VFR800X
10271	A40R	180/55 ZR17	G	(73W)	TL	180	629	MT5.50	HON VFR800X
23544	AX41TF	120/70 R17	F	58H	TL	124	600	MT3.50	HON X-ADV '21
23545	AX41TR	160/60 R15	F	67H	TL	162	572	MT4.50	HON X-ADV '21
78319	TW101	110/80 R19	J	59H	TL	107	667	MT2.50	SUZ V-STROM
7317	BW501	110/80 R19	J	59V	TL	109	658	MT2.50	SUZ V-STROM 1000 ABS
7318	BW502	150/70 R17	J	69V	TL	151	642	MT4.00	SUZ V-STROM 1000 ABS
10262	A40F	110/80 R19	F	59V	TL	109	661	MT2.50	SUZ V-STROM 650
10263	A40R	150/70 R17	F	69V	TL	152	642	MT4.00	SUZ V-STROM 650
19721	A41R	150/70 R17	E	69V	TL	154	640	MT4.25	TRIUMPH TIGER 800
19720	A41F	90/90 -21	E	54V	TL	91	696	MT2.15	TRIUMPH TIGER 800
10278	A41F	120/70 R15	M	56V	TL	126	549	MT3.50	YAM LVW 3WHEELS
10279	A41R	190/55 R17	M	75V	TL	192	643	MT6.00	YAM LVW 3WHEELS
9339	TW101	100/90 -19	E	57H	TT	98	662	MT2.50	YAM SCR950
9340	TW152	140/80 R17	E	69H	TT	144	659	MT3.50	YAM SCR950
2211	TW302	120/80 -18	F	62P	TT	119	654	MT2.15	YAM WR250R
2210	TW301	80/100 -21	F	51P	TT	85	698	MT1.85	YAM WR250R
3915	BW501	110/80 R19	E	59V	TL	109	664	MT2.50	YAM XT1200Z SUPER TENERE
3916	BW502	150/70 R17	E	69V	TL	154	646	MT4.00	YAM XT1200Z SUPER TENERE



BATTLAX ADVENTURE TRAIL **AT41**



BATTLECROSS X31



Předved'te se na obtížném terénu

Battlecross X31 je nejnovější přírůstek v off-road sortimentu značky Bridgestone. X31 staví na úspěchu svého předchůdce, má však lepší jízdní vlastnosti ve všech oblastech důležitých pro vybudování důvěry potřebné pro vaši další výhru, a to i za obtížných podmínek.

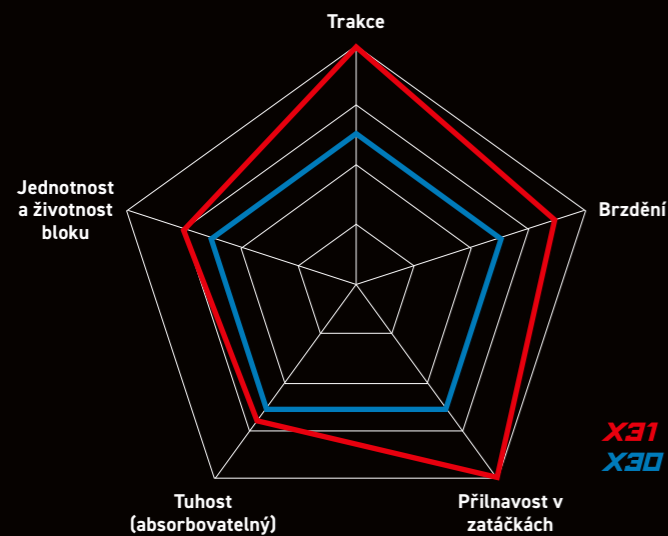
Můžete si vybírat z celé řady technických vylepšení, ta hlavní jsou v oblasti konstrukce, ale i upraveného řešení a umístění bloku dezénu na základě technologie asymetrického řešení Bridgestone. Tyto jdou ještě dále s úpravou technologie Castle Block, která byla použita na přední i zadní pneumatice. Byla vylepšena i technologie chladičů a antidegradační lamely, použita u zadní pneumatiky pro středně-náročný terén, a došlo k úpravě řešení okraje mezi bloky, aby bylo zajištěno výrazné zlepšení jízdních vlastností v různých oblastech.

Jízdní vlastnosti jsou lepší z hlediska trakce, brzdění, přilnavosti v zatáčkách, tlumení a životnosti bloku dezénu pneumatiky X31 je působivá oproti jejímu předchůdci díky širšímu provoznímu rozsahu.

Pneumatika Battlecross X31 je vaším novým partnerem v obtížných podmínkách nenáročného až středně tvrdého terénu a dává vám nástroj k tomu, abyste mohli více přitvrdit!

Klíčové vlastnosti

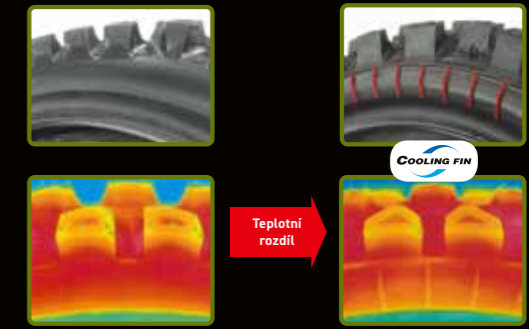
- Vynikající trakce a přilnavost
- Lepší stabilita a provozní záběr
- Realizace nejnovější technologie Bridgestone (Castle Block - asymetrický dezén - optimalizace okraje - chladič lamela)
- Univerzální volba pro většinu typů terénu



CHLADICÍ LAMELA - antidegradační lamela

Vytváření víření vzduchu výčnělky v boční stěně Technicky vyspělá technologie použitá na pneumatikách s technologií Run-Flat

- Lepší chladič účinek na povrchu pneumatiky
- Nižší degradace pneumatiky
- Konzistentní jízdní vlastnosti a životnost pneumatiky



Asymetrický dezén

- Vylepšení trakce
- Společně s nižším poměrem bloku - větší provozní záběr



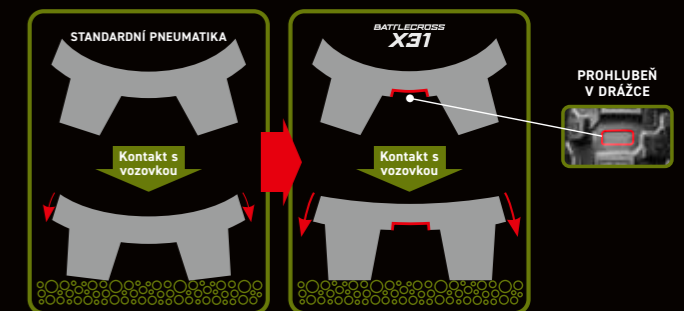
Technologie korunkových bloků

- Castle Block má ve svém bloku vypouklou část pro zlepšení trakce díky dodatečnému účinku záběrových hran.
- Vyšší kontaktní tlak a bezpečný pocit kontaktu s vozovkou na kluzkém podkladu
- Dodatečný efekt hran zajišťuje lepší přilnavost a trakci v zatáčkách na různých typech terénu
- Lepší přilnavost a konzistence při střídání terénu



Prohlubeň v drážce

- Lepší kontakt s vozovkou
- Lepší pocit záběru při dosednutí na plochu
- Lepší přilnavost a trakce
- Nižší tuhost běhounu pro zajištění optimální stability



Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
PŘEDNÍ								
28192	X31F	80/100 - 21	51M	TT	95	710	1.60	Střední terén
28193	X31F	90/100 - 21	57M	TT	99	714	1.60	Střední terén
ZADNÍ								
28194	X31R	110/100 - 18	64M	TT	132	683	2.15	Střední terén
28195	X31R	100/90 - 19	57M	TT	122	682	1.85	Střední terén
28196	X31R	110/90 - 19	62M	TT	133	693	2.15	Střední terén
28197	X31R	120/80 - 19	63M	TT	134	702	2.15	Střední terén

Řada **BATTLECROSS X**

X10 X20 X30 X40

Vyvinuto v soutěžním poli pro národní mistrovství / místní závody a pro hobby a volnočasové jezdce

Modelová řada Bridgestone Battlecross X je k dispozici ve 4 segmentech, které závisí na podloží trati (písek / měkké / střední / tvrdé).

Klíčové vlastnosti

- Vysoká přilnavost v zatáčkách
- Obrovský přenos tažné síly
- Široký provozní rozsah

Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
X10								
9787	X10F	80/100 -21	51M	TT	96	705	1.60	Bláto/písek
9788	X10R	100/90 -19	57M	TT	123	681	1.85	Bláto/písek
9789	X10R	110/90 -19	62M	TT	134	690	2.15	Bláto/písek
X20								
18840	X20F	70/100 -19	42M	TT	84	632	1.40	Měkký terén
7907	X20F	80/100 -21	51M	TT	97	706	1.60	Měkký terén
9790	X20F	90/100 -21	57M	TT	100	713	1.60	Měkký terén
18841	X20R	90/100 -16	51M	TT	109	604	1.85	Měkký terén
7908	X20R	100/90 -19	57M	TT	121	681	1.85	Měkký terén
7910	X20R	110/90 -19	62M	TT	134	691	2.15	Měkký terén
7909	X20R	110/100 -18	64M	TT	130	682	2.15	Měkký terén
9791	X20R	120/80 -19	63M	TT	134	697	2.15	Měkký terén
X30								
9792	X30F	70/100 -19	42M	TT	85	635	1.40	Střední terén
9793	X30R	90/100 -16	52M	TT	110	603	1.85	Střední terén
9794	X30R	100/100 -18	59M	TT	121	669	1.85	Střední terén
X40								
7188	X40F	80/100 -21	51M	TT	96	708	1.60	Tvrký terén
9795	X40F	90/100 -21	57M	TT	100	716	1.60	Tvrký terén
7190	X40R	100/90 -19	57M	TT	121	681	1.85	Tvrký terén
7191	X40R	110/90 -19	62M	TT	132	694	2.15	Tvrký terén
7189	X40R	110/100 -18	64M	TT	131	685	2.15	Tvrký terén
9796	X40R	120/80 -19	63M	TT	135	696	2.15	Tvrký terén



X10
BLÁTO / PÍSEK



Technologie nízkoprofilových bloků



X20
MĚKKÝ TERÉN



PŘEDNÍ "X20F" Back "X20R"
Technologie korunkových bloků



X30
STŘEDNÍ TERÉN



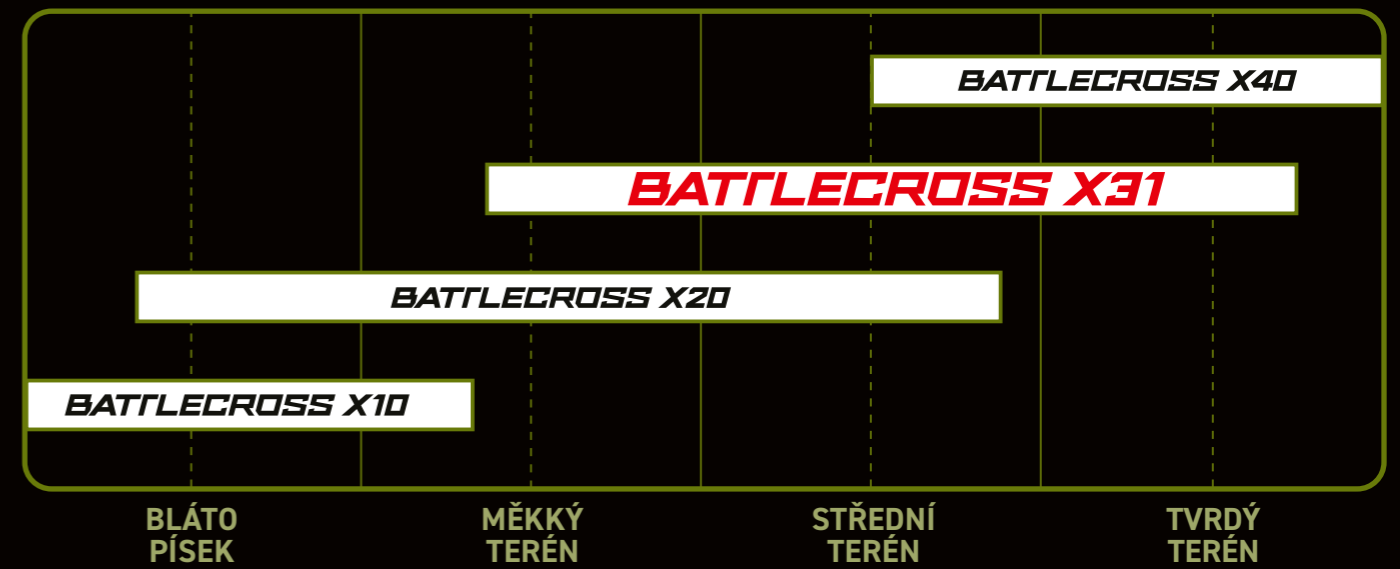
Technologie asymetrických bloků



X40
TVRDÝ TERÉN



Technologie korunkových bloků
Technologie chladičho efektu



BATTLECROSS E50



Bridgestone nabízí kompletní sortiment s volbou jedné směsi s výkonem umožňujícím vyhrát jakýkoli enduro šampionát.

Výsledkem je pneumatika s širokým provozním rozsahem, vhodná pro začátečníky i špičkové enduro jezdce.

Klíčové vlastnosti

- Zvýšení výkonu na všech površích oproti předchůdcům
- Obrovský pokrok v přilnavosti při zatáčení a v přenosu tažné síly
- Snazší montáž
- Jedna směs pro všechny podmínky

Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ							
19882	E50F	90/90 -21	54P	TT	93	709	1.60
ZADNÍ							
19883	E50R	120/90 -18	65P	TT	126	680	1.85
19884	E50R	140/80 -18	70P	TT	138	688	2.15



BATTLECROSS E50 EXTREME



Po zavedení modelu Battlecross E50 šel Bridgestone do extrému a vyvinul nejlepší zadní enduro pneumatiku, schopnou překonat nejtěžší překážky i v nejtěžších podmínkách.

Toho bylo dosaženo výběrem speciální extra měkké směsi spolu se stávající technologií koronových bloků a malými řezy mezi nimi.

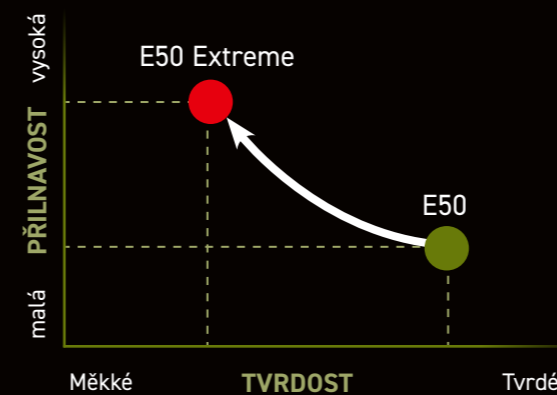
Klíčové vlastnosti

- Zvýšená přilnavost
- Vyšší rozsah využití
- Účinné na měnících se površích

Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ							
ZADNÍ							
17418	E50R E	140/80 -18	70M	TT	138	688	3.50

Směs pro model E50 Extreme



Měkkí směs vykazuje vynikající přilnavost a vysokou trakci.



BATTLAX SCOOTER SC2

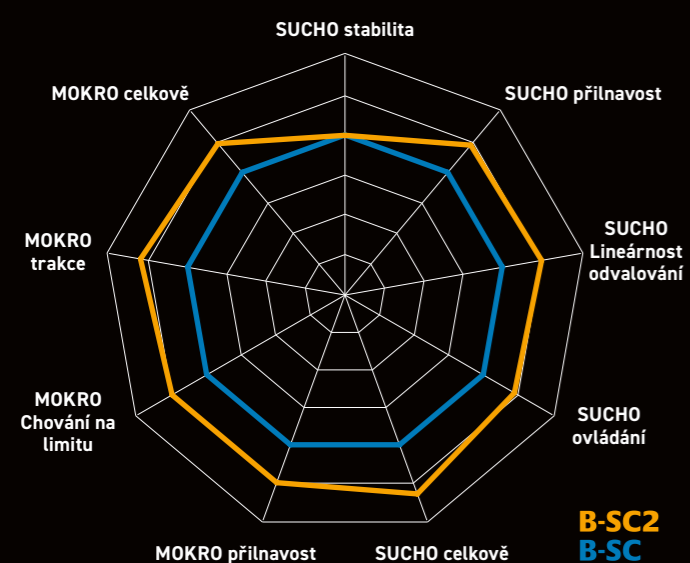


BATTLAX SCOOTER SC2

Převzetím dezénu z Battlax Hypersport S21, těžší výkony Battlax Scooter SC2 z vyšší pevností bloků a lepší přilnavosti v zatáčkách na suchu. Na druhé straně jsme prostřednictvím optimalizovaného úhlu drážky dosáhli lepší deformovatelnosti a charakteristiky odvalování.

Klíčové vlastnosti

- Model SC2 jasně ukazuje pokrok v celkovém výkonu a přilnavosti za sucha
- Orientováno na volný čas
- Zaměřeno se na maximální přilnavost
- Sportovní ovladatelnost



Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMÉR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ								
10589	SC2F	120/70 R14	55H	TL	119	528	MT3.50	3.00-3.50
10590	SC2F	120/70 R15	56H	TL	120	552	MT3.50	3.00-3.50
ZADNÍ								
10591	SC2R	160/60 R14	65H	TL	161	549	MT4.50	4.50-5.00
10592	SC2R	160/60 R15	67H	TL	163	573	MT4.50	4.50-5.00



BATTLAX SCOOTER SC2 Rain

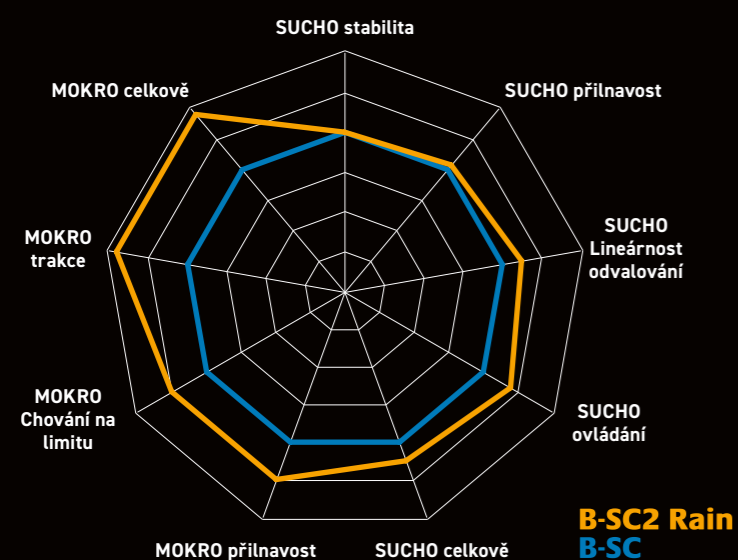


BATTLAX SCOOTER SC2 RAIN

Převzetím vzorku z modelu Battlax Sport Touring T31, výkonu z modelu Battlax Scooter SC2 Rain vedlo ke zvýšení negativního poměru a tím k lepšímu odvodu vody, stejně jako k lepší trakci mokru. Na druhé straně jsme prostřednictvím optimalizovaného úhlu drážky dosáhli lepší deformovatelnosti a odvalování.

Klíčové vlastnosti

- Lepší trakce (Chladno / Mokré podmínky)
- Lepší celková ovladatelnost (Chladno / Mokré podmínky)



Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ								
10593	SC2FR	120/70 R15	56H	TL	120	552	MT3.50	3.00-3.50
ZADNÍ								
10594	SC2RR	160/60 R14	65H	TL	161	549	MT4.50	4.50-5.00
10595	SC2RR	160/60 R15	67H	TL	162	573	MT4.50	4.50-5.00
10596	SC2RR	130/70 R16	61S	TL	128	588	MT3.50	3.50-4.00

ORIGINÁLNÍ VÝBAVA

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	KÓD DEZÉNU	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
1830	BT011F	120/70 R15	E	56H	TL	118	552	MT3.50	YAM T-MAX
1831	BT012R	160/60 R15	E	67H	TL	171	572	MT5.00	YAM T-MAX
10276	SC F	120/70 R15	E	56H	TL	120	552	MT3.50	YAM T-MAX
10277	SC R	160/60 R15	E	67H	TL	162	573	MT4.50	YAM T-MAX
77311	TH01F	120/70 R15		56H	TL	123	550	MT3.50	SUZ BURGMAN 650
78320	TH01F	120/70 R14		55H	TL	117	527	MT3.50	YAM T-MAX
2694	TH01R	160/60 R14	M	65H	TL	161	548	MT4.50	SUZ BURGMAN 650
78321	TH01R	160/60 R15		67H	TL	170	572	MT5.00	YAM T-MAX
28522	SC2F	120/70 R15	G	56H	TL				YAM T-MAX '22
28523	SC2R	160/60 R15	G	57H	TL				YAM T-MAX '22

BATTLAX SC



**B03
B02**



**ML16
ML17**



**B01
B02**



ML50



IPC	DEZÉN	ROZMÉR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOONU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
8478	B01	90/90 -10	50J	TL	90	417	MT2.15	
8485	B01	80/100 -10	46J	TL	81	416	MT1.85	
8480	B01	90/90 -12	44J	TL	89	469	MT2.15	
76463	B01	90/90 -12	44J	TL	82	463	MT 2.15	
8488	B01	100/80 -12	56J	TL	102	471	MT2.50	
76464	B01	100/80 -12	56J	TL	97	471	MT 2.50	
8484	B01	100/80 -10	53J	TL	101	418	MT2.50	
8479	B01	100/90 -10	56J	TL	103	433	MT2.50	
8481	B01	100/90 -10	61J	TL	105	434	MT2.50	
8482	B01	110/90 -10	51J	TL	108	452	MT2.50	
8483	B01	120/80 -12	55J	TL	121	497	MT2.75	
8489	B01	120/80 -12	65J	TL	122	500	MT2.75	
8486	B01	120/90 -10	66J	TL	120	473	MT2.75	
8487	B01	130/90 -10	61J	TL	128	485	MT3.00	
74551	B01	3.50 -10	51J	TL	94	436	MT2.50	
74832	B01	3.50 -10	59J	TL	92	434	MT2.50	
76171	B02	120/70 -12	51L	TL	117	476	MT 3.50	
76172	B02	130/60 -13	53L	TL	125	492	MT 3.50	
76806	B02	150/70 -13	64S	TL	149	543	MT 4.50	
76834	B02	150/70 -14	66S	TL	161	568	MT 4.50	
78695	B02PRO	150/70 -13	64S	TL	149	539	MT 4.50	
78696	B02PRO	150/70 -14	66S	TL	163	565	MT 4.50	
76306	B03	120/70 -13	53L	TL	121	501	MT 3.50	
76833	B03	120/70 -14	55S	TL	119	525	MT 3.50	
76805	B03	120/80 -14	58S	TL	118	548	MT 2.75	
76116	BT39SSM	3.00 -10	42J	TL	83	416	MT 2.15	
76115	BT39SSM	3.50 -10	51J	TL	96	439	MT 2.50	
8893	BT601 W	100/90 -12	49J	TL	102	491	MT 2.50	2.50-2.75
8894	BT601 W	120/80 -12	55J	TL	120	502	MT 2.75	2.75-3.50
79013	BT601FS	100/90 -12	49J	TL	100	489	MT 2.50	
79014	BT601FS	100/90 -12	49J	TL	100	489	MT 2.50	
79016	BT601RS	120/80 -12	55J	TL	121	504	MT 2.75	
49341	JG	5.4 -10 8 PR	48F	TT	132	483	4.00D	
77950	ML16	120/90 -10	66J	TL	122	473	MT 2.50	
49461	ML17	110/100 -12	67J	TL	105	519	MT 2.50	
76025	ML50	90/90 -10	50J	TL	90	416	MT 2.15	
76017	ML50	100/80 -10	53J	TL	98	422	MT 2.50	
76022	ML50	110/80 -10	58J	TL	107	433	MT 2.50	
76005	ML50	110/80 -12	51J	TL	103	484	MT 2.50	
15987	ML50	120/80 -12	55J	TL	120	497	MT 3.00	
15986	ML50	120/90 -10	57J	TL	115	473	MT2.50	
76173	ML50	130/60 -13	53L	TL	124	492	MT 3.50	
76018	ML50	130/70 -10	52J	TL	127	436	MT 3.50	
76916	ML50	130/70 -12	56L	TL	124	490	MT 3.50	
76031	ML50	140/60 -13	57L	TL	130	506	MT 3.50	
76023	ML50	140/70 -12	60L	TL	135	501	MT 3.50	

IPC	DEZÉN	ROZMÉR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOONU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
70921	RE	6.7 -12 4 PR	55F	TT	172	595	5.00D	
8032	SC F	70/90 -14	34P	TL	72	485	MT1.85	
8030	SC F	80/90 -14	40P	TL	80	505	MT1.85	
8034	SC F	90/80 -14	49P	TL	89	500	MT2.15	
7200	SC F	90/90 -14	46P	TL	90	520	MT2.15	
17426	SC F	100/80 -14	48P	TL	101	523	MT 2.50	
8027	SC F	100/80 -16	50P	TL	100	566	MT2.50	
8470	SC F	110/70 -12	47L	TL	110	463	MT3.00	
17425	SC F	110/70 -13	48P	TL	110	485	MT 3.00	
10597	SC F	110/70 -16	52S	TL	110	560	MT 3.00	2.50-3.50
8471	SC F	110/90 -12	64L	TL	109	506	MT2.50	
7202	SC F	110/90 -13	56L	TL	110	530	MT2.50	
7201	SC F	110/90 -13	55P	TL	110	530	MT2.50	
8472	SC F	110/100 -12	67J	TL	114	527	MT2.50	
8029	SC F	120/70 -12	51S	TL	123	475	MT3.50	
7205	SC F	120/70 -13	53P	TL	121	499	MT3.50	
7488	SC F	120/70 -15	56S	TL	121	550	MT3.50	
7210	SC F	120/80 -14	58S	TL	117	549	MT2.75	
8033	SC R	80/90 -14	40P	TL	80	500	MT1.85	
8035	SC R	90/80 -14	49P	TL	89	500	MT2.15	
8031	SC R	90/90 -14	46P	TL	89	522	MT2.15	
7203	SC R	100/90 -14	57P	TL	100	535	MT2.50	
8038	SC R	110/80 -14	53P	TL	109	534	MT2.50	
8473	SC R	120/70 -12	51L	TL	121	477	MT3.50	
17427	SC R	120/70 -14	55P	TL				
24734	SC R	120/70 - 14	61P	TL				
8028	SC R	120/80 -16	60P	TL	119	600	MT2.75	
8474	SC R	120/90 -10	66J	TL	122	472	MT2.75	
8475	SC R	130/70 -12	56L	TL	128	488	MT3.50	
8476	SC R	130/70 -12	62P	TL	128	490	MT3.50	
7208	SC R	130/70 -13	57P	TL	127	516	MT3.50	
7209	SC R	130/70 -13	63P	TL	127	517	MT3.50	
8477	SC R	140/70 -12	65L	TL	141	507	MT4.00	
7204	SC R	140/70 -13	61P	TL	144	526	MT4.00	
7782	SC R	140/70 -14	68S	TL	139	554	MT3.75	
7211	SC R	150/70 -13	64S	TL	146	543	MT4.00	
17130	SC1R	100/90 -14		TL	100	536	MT2.50	
70040	SS	4.00 -8 4 PR	55J	TT	0	405	2.50C	
72448	TW2	3.50 -8 2 PR	35J	TT	0	385	2.50C	
72470	TW37	120/90 -10	54J	TL	122	473	MT 3.50	

KATALOG MOTOCYKLOVÝCH PNEUMATIK
2023



© Bridgestone Europe NV/SA, odštěpný závod CR
Bucharova 1281/2, 158 00 Praha 13

www.bridgestone.cz

Dostupnost pneumatik se může lokálně lišit. Přesný přehled naleznete ve vašem aktuálním ceníku.

2023

МАТЕМАТИЧЕСКАЯ ЛОГИКА И ФУНДАМЕНТАЛЬНЫЕ
ИНФОРМАЦИОННЫЕ НАУКИ

МАТЕМАТИЧЕСКАЯ ЛОГИКА И ФУНДАМЕНТАЛЬНЫЕ
ИНФОРМАЦИОННЫЕ НАУКИ